



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Defesa Civil
Grupamento de Operações Aéreas

INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO - IMR - MODELO

1. INFORMAÇÕES GERAIS

- 1.1. O Instrumento de Medição de Resultado - IMR é o ajuste escrito anexo ao contrato entre o provedor de serviços e o órgão contratante, que define, em bases compreensíveis, tangíveis, objetivamente observáveis e comprováveis, os níveis esperados de qualidade da prestação do serviço e respectivas adequações de pagamento.
- 1.2. Objetivo a atingir: Prestação do serviço em elevados níveis de qualidade.
- 1.3. Forma de avaliação: Definição de situações que caracterizem o não atingimento do objetivo, e atribuição de descontos no valor de pagamento devido.
- 1.4. Sanções: embora a aplicação de índices de desconto seja instrumento de gestão contratual, não configurando sanção, a Contratante poderá, pela qualidade insuficiente, aplicar as penalidades previstas em contrato.

2. CONDIÇÕES GERAIS

- 2.1. Para o acompanhamento e avaliação dos serviços da Contratada será estabelecido e utilizado o Instrumento de Medição de Resultado - IMR entre as partes, baseando-se em indicadores e metas definidos neste documento.
- 2.2. A análise dos resultados destas avaliações pela Contratante poderá resultar em penalidades, conforme prevê o Processo de Aferição, caso a Contratada não cumpra com os seus compromissos de apresentação, pontualidade, disponibilidade e de prestação do objeto contratual, conforme estabelecido pelos indicadores.
- 2.3. O IMR deve ser considerado e entendido pela Contratada como um compromisso de qualidade que assumirá junto à Contratante. O IMR é um instrumento ágil e objetivo de avaliação da qualidade da execução contratual, associando o pagamento à qualidade efetivamente obtida.
- 2.4. Para o recebimento integral do valor contratado, a empresa contratada deverá cumprir com suas obrigações contratuais, em especial as dispostas nos indicadores de desempenho.
- 2.5. O IMR será implementado a partir da primeira medição da data de assinatura do contrato, cabendo ao Fiscal Técnico do contrato avaliar mensalmente a execução dos serviços prestados.
- 2.6. Para consecução destes objetivos deverá ser adotado as regras e metodologias de medição de resultado descritas nos itens abaixo.
- 2.7. Além da Comissão de Fiscalização do Grupamento de Operações Aéreas/CBMERJ, a Seção de Manutenção de Helicópteros do GOA, através do seu representante ou aquele designado, terá livre acesso às dependências da Contratada para o acompanhamento dos serviços que estiverem sendo executados;
- 2.8. A Contratada deverá prestar esclarecimentos, por escrito e no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas, sempre que solicitado pelo Grupamento de Operações Aéreas / CBMERJ, se for o caso;
- 2.9. a Seção de Manutenção de Helicópteros do Grupamento de Operações Aéreas / CBMERJ será responsável pela fiscalização dos serviços realizados, aprovação ou reprovação dos orçamentos apresentados, bem como, a atestação (ou não) da qualidade dos serviços executados pela Contratada;

3. PROCESSO DE AVALIAÇÃO

3.1. Com fito de se avaliar a prestação dos serviços disponibilizados pela CONTRATADA durante TODA a vigência do Contrato, os conceitos de pontuação para Formulário Mensal de Avaliação (FMA) bem como a confecção do Relatório de Avaliação da Qualidade dos Serviços de instrução seguirão os seguintes padrões:

CONCEITO ÓTIMO - Refere-se à conformidade total dos critérios;

CONCEITO BOM - Refere-se à conformidade parcial dos critérios;

CONCEITO REGULAR - Refere-se à desconformidade parcial dos critérios;

CONCEITO RUIM - Refere-se à desconformidade total dos critérios.

3.1.1. Na avaliação devem ser atribuídos, ao Formulário Mensal de Avaliação dos Serviços (FMA), os conceitos "Ótimo", "Bom", "Regular" e "Ruim", equivalentes, respectivamente, aos valores 100, 80, 50 e 30 para cada um dos itens avaliados.

3.1.2. Os Formulários seguirão os seguintes modelos e definições, para cada tipo de serviço e área, a saber:

#	CRITÉRIOS	DEFINIÇÕES
1	Disponibilidade	Menor prazo para início do serviço após a ocorrência de discrepância
2	Eficiência	Cumprimento do prazo de realização da manutenção, de acordo com a previsão inicial, e em conformidade com a complexidade da manutenção, estabelecida a partir das informações do manual da aeronave.
3	Qualidade do trabalho	Realiza os trabalhos sem necessidade de refazê-los em função de erros, evitando deixar pendências.
		Executa os trabalhos de acordo com as exigências legais, determinações e normas aplicáveis.
		Esclarece dúvidas dos clientes quanto às rotinas sob sua responsabilidade
4	Iniciativa	Apresenta sugestões para melhoria das rotinas sob a sua responsabilidade
		Tem iniciativa de adquirir novos conhecimentos e habilidades no seu campo de atuação
		Busca novos equipamentos e ferramentas para melhoria de suas atribuições
5	Responsabilidade	Mantém sigilo profissional de suas atividades e de outras que por força de suas atribuições tenha conhecimento
		Compromete-se com as suas tarefas e com as metas estabelecidas pelo órgão ou entidade
		Preserva a integridade dos equipamentos sob a sua responsabilidade

Parâmetros para avaliação de cada critérios:

FMA 1	ÓTIMO	BOM	REGULAR	RUIM
Disponibilidade	até 2h	até 8h	até 1 dia	até 2 dias
Eficiência	Cumpriu	Descumpriu em 1 dia	Descumpriu em 3 dia	Descumpriu em mais de 3 dias
Qualidade no trabalho	Cumpriu	Descumpriu 1 item	Descumpriu 2 itens	Descumpriu 3 itens
Iniciativa	Cumpriu	Descumpriu 1 item	Descumpriu 2 itens	Descumpriu 3 itens
Responsabilidade	Cumpriu	Descumpriu 1 item	Descumpriu 2 itens	Descumpriu 3 itens

FMA I - Formulário Mensal de Avaliação:

FMA 1	ÓTIMO	BOM	REGULAR	RUIM	Não se Aplica
-------	-------	-----	---------	------	---------------

Disponibilidade					
Eficiência					
Qualidade no trabalho					
Iniciativa					
Responsabilidade					
somatório de FMAI					

Caberá à Comissão de Fiscalização do Contrato avaliar a CONTRATADA utilizando os Formulários de Avaliação dos Serviços e encaminhar toda documentação ao Gestor do Contrato.

Caberá ao Gestor do Contrato consolidar as avaliações recebidas e apurar o percentual de liberação da fatura correspondente.

3.2. Descrição do processo de avaliação

Caberá ao Grupamento de Operações Aéreas, por meio da comissão de fiscalização do contrato, com base na relação de itens a serem avaliados e no Formulário de Avaliação dos Serviços, efetuar o acompanhamento diário do serviço prestado, registrando e arquivando as informações de forma a embasar a avaliação mensal da Contratada.

No final do mês de apuração, a comissão de fiscalização do contrato deve encaminhar, em até 05 (cinco) dias úteis após o fechamento das medições, os Formulários de Avaliação da Qualidade dos Serviços gerados no período para o Gestor do Contrato.

Caberá ao GOA/CBMERJ, por meio do respectivo Gestor do Contrato, mensalmente, com base em todos os Formulários de Avaliação dos Serviços gerados no período, consolidar a avaliação de desempenho da Contratada frente ao contrato firmado. Para tanto, será utilizado o Relatório de Avaliação da Qualidade dos serviços de manutenção para apurar o percentual de liberação da fatura correspondente o qual, em caso de glosa, será encaminhado uma via para a Contratada.

MODELO DE RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO

Contrato número: xx/xxxx	Unidade: GOA	Período:	Data: ____/____/20__
Contratada:			
Comissão de Fiscalização:			
Gestor do Contrato:			

Quantidade de itens vistoriados = X

Qte. (a)	Equivalência (e)	Pontos obtidos (y = a x e)
Quantidade de ótimo =	x 10	(Ótimo) =
Quantidade de bom =	x 8	(Bom) =
Quantidade de regular =	x 5	(Regular) =
Quantidade de ruim =	x 3	(Ruim) =
TOTAL		

A nota N será obtida mediante o resultado da somatória total dos pontos obtidos (Y) dividido pelo número de itens vistoriados (X).

NOTA = (somatório de Y) / X

4. TABELA DE PONTUAÇÃO PARA GLOSSA DA FATURA

RESULTADO FINAL

Liberação total da fatura		NOTA MAIOR OU IGUAL A 45 PONTOS	
Liberação de 97% da fatura		NOTA entre 35 a 44 PONTOS	
Liberação de 94% da fatura		NOTA entre 25 a 34 PONTOS	
Liberação de 92% da fatura		NOTA entre 16 a 24 PONTOS	
Liberação de 90% da fatura		NOTA MENOR OU IGUAL A 15 PONTOS	
NOTA:	Assinatura do Responsável pela Fiscalização:	Assinatura do Responsável da Contratada:	Assinatura do Gestor do Contrato
.	.	.	.

5. DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1. Este instrumento define expectativas de serviços e responsabilidades entre o Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro e a empresa _____, CNPJ nº _____ e, é parte integrante do contrato decorrente do Edital Pregão Eletrônico nº _____/XXXX.

5.2. Além disso, o espírito deste instrumento é clarear e solidificar o pactuado entre as partes, trabalhando juntos no provimento de serviços de qualidade e com eficiência visando garantias para o interesse público.

5.3. A assinatura deste instrumento indica que a as partes o revisaram e que, em termos de necessidades, apresenta objetivos realizáveis e mensuráveis na execução dos serviços.

Rio de Janeiro, XX de XXXX de XXXX.

CONTRATANTE

CONTRATADA



Documento assinado eletronicamente por **Maj BM QOC/05 DIEGO Fernandez de MACEDO, Chefe da Seção Operacional (SOP)**, em 13/06/2022, às 11:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **1º Ten QOC/14 Carlos EDUARDO Vasconcelos de ARAUJO, Oficial Administrativo**, em 13/06/2022, às 12:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Da Silva REGO, Chefe de Seção**, em



13/06/2022, às 12:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maj BM QOC/05 Julio Goncalves VIMERCATI Ferreira Pinto, Assessor Técnico**, em 13/06/2022, às 13:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.fazenda.rj.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=6, informando o código verificador **34222610** e o código CRC **72E1E4C1**.

Referência: Processo nº SEI-270131/000033/2022

SEI nº 34222610

Praça da República, 45, - Bairro Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20211-350
Telefone: - <http://www.defesacivil.rj.gov.br/>

PP-MHI

PP-MHI

ATA	Manutenção Preventiva	Ult. Real.	Leit. Real.	Controle
0	PMEQPINSPECAO DE 7 DIAS PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00 / MSM 05- 35-00, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/2022		7 DIAS
0	PMEQPMSM E ALS - INSPECAO DE 10 HORAS / ALF PP-MHI DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05.20.01, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/2022	4900.6	10 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 10H/7D PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-20-02 / 05.30.02, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/202214/04/2022	4900.6	10 HORAS7 DIAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2021- 0048-ATA 62 - MAIN ROTOR PITCH ROD UPPER LINKS - MARKING / INSPECTION PP-MHI	14/04/2022	4900.6	10 HORAS
0	PMEQPAD-EASA-2021-0282-PARAG. 4 E 5- ATA 64 TAIL ROTOR - TAIL ROTOR HEAD PITCH CHANGE UNIT BEARING SPACER MARKING / CHECK (ASB) AS350-05.01.03 E AH ASB AS355-05.00.86 PP-MHI	14/04/2022	4900.6	10 HORAS
72	PMEQPINSPECAO DE 15H/7D TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 05-20-10-201-810-A01, EMM X292G24522 REV.27	14/04/202214/04/2022	1956.7	7 DIAS15 HORAS
72	PMEQPEXTERNAL PROTECTION - CORROSIVE OR SALTY ATMOSPHERE TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 71-01-00-950-802-A01, X292G24522	14/04/202214/04/2022	1956.7	7 DIAS50 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 30 HORAS PP-MHI DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05- 25-00, MSM_AS350B2 REV.21	05/04/2022	4890.1	30 HORAS
64	PMEQP(MANDATORIO) - CN-F-1984-064- 037-1-Rev.3-TAIL ROTOR BLADES SPARS DE 30H TAIL ROTOR BLADE PN: 355A12- 0040-14 SN: 20458	05/04/2022	2461.1	30 HORAS
64	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 20H TAIL ROTOR BLADE - LAMINATED PITCH HALF- BEARING PN: 579266 SN: 1T20B564 DE ACORDO COM ALS 04-20-00	14/04/2022	225	20 HORAS

PP-MHI

64	PMEQP/CHEQUE DE 20H TAIL ROTOR BLADE - LAMINATED PITCH HALF-BEARING PN: 579266 SN: 1T20B192 DE ACORDO COM ALS 04-20-00	14/04/2022	225	20 HORAS
64	PMEQP/CHEQUE DE 20H TAIL ROTOR BLADE - LAMINATED PITCH HALF- BEARING PN: 579266 SN: 1T20B228 DE ACORDO COM ALS 04-20-00	14/04/2022	225	20 HORAS
64	PMEQP/CHEQUE DE 20H TAIL ROTOR BLADE - LAMINATED PITCH HALF- BEARING PN: 579266 SN: 1T20B731 DE ACORDO COM ALS 04-20-00	14/04/2022	225	20 HORAS
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 30H TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 05-20-10-201-815-A01, EMM X292G24522 REV.27	05/04/2022	1956.7	30 HORAS
62	PMEQPINSPECAO DE 600H/24M DE 24M/600H OIL FILTER PN: 1105724 SN: CEL-47972 DE ACORDO COM 05-22-00, MSM_AS350B2 REV.21	30/04/201930/04/2019	0	600 HORAS24 MES
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-2021-07-13-PARAG. 2-PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY ROTARY BUCKLE ASSEMBLY (BUCKLE) CRACK PP-MHI	04/04/2002		12 MESES
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2012- 0257-TAIL ROTOR - LAMINATED HALF- BEARINGS - INSPECTION / REPLACEMENT PP-MHI	14/04/2022	0	1 ALF
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2020- 0064-EMERGENCY FLOTATION SYSTEM / INFLATION HOSES - INSPECTION PP-MHI	04/04/2002	4350	600 HORAS
62	PMEQPINSPECAO DE 50 HORAS DE 50H STARFLEX ROTOR HUB PN: 350A31-1918- 00 SN: M1679 DE ACORDO COM ALS 04-20-00, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/2022	2449.5	50 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H/12 MESES PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-21-00 / MSM 05-31-00, MSM_AS350B2 REV.21	12/01/202212/01/2022	4809.1	150 HORAS12 MES

PP-MHI

0	PMEQPINSPECAO 150 HORAS OU 6 MESES PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	12/01/202212/01/2022	4809.1	150 HORAS6 MESE
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H PP-MHI DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05-21-01 / MSM 05-31-01, ORION MSM-350B2 REV.17	14/01/2022	4810.2	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 3 MESES PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	05/03/2022		3 MESES
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2015- 0195-Rev.0-TAIL ROTOR DRIVE - DRIVE SHAFT BEARINGS - INSPECTION / REPLACEMENT PP-MHI	14/01/2022	4810.2	165 HORAS
0	PMEQP300 HOUR INSPECTION PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00 / MSM 05- 35-00, MSM_AS350B2 REV.21	06/09/2021	4675.6	300 HORAS
62	PMEQP/CHEQUE DE 150H MAIN ROTOR BLADE PN: 355A11-0030-04 SN: 42034 DE ACORDO COM MSM 05-26-00, MSM_AS350B2 REV.21	18/02/2022	2522.3	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 100H PP- MHI DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05-25-00 / MSM 05-35-00, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/2022	4900.6	100 HORAS
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 100H TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 05-20-10-201-820-A01, EMM X292G24522 REV.27	04/03/2022	1956.7	100 HORAS
72	PMEQP/CHEMICAL CLEANING - CORROSIVE OR SALTY ATMOSPHERE TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 71-01-00-950-802-A01, X292G24522	14/04/2022	1956.7	100 HORAS
0	PMEQPINSPECAO 600 HS/6 MESES PP- MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	14/01/202214/01/2022	4810.2	6 MESES600 HORA
0	PMEQPINSPECAO DE 150H/3M PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/202214/04/2022	4900.6	3 MESES150 HORA

PP-MHI

0	PMEQPAD-EASA-2022-0051-II-ASB AS350 05.00.70 / AS355 05.00.62 - FUSELAGE - REAR STRUCTURE JUNCTION FRAME REINFORCEMENT ANGLES INSPECTION PP- MHI	04/04/2002	4874	165 HORAS
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 05-20-10-201-825-A01, EMM X292G24522 REV.27	18/02/2022	1956.7	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 500 H/24 MESES PP-MHI DE ACORDO COM ALS 04- 20-00 / MSM 05-25-00 / MSM 05-35-00, ORION MSM-350B2 REV.17	26/04/202126/04/2021	4557	500 HORAS24 MES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 600H PP- MHI DE ACORDO COM MSM 05-22-01 / MSM 05-32- 01 / ALS 04-20-00, ORION MSM-350B2 REV.17	11/02/2021	4457.3	600 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 1000H/48M PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	19/06/201919/06/2019	4068	1000 HORAS48 ME
0	PMEQP(MANDATORIO) - CN-F-2003-260- Rev.1- BATTERY LUG CONNECTION PP-MHI DE ACORDO COM Ficha: D057387	04/03/2022		6 MESES
0	PMEQP(MANDATORIO) - CN-F-2001-580- 085- Rev.2-ROTOR FLIGHT CONTROLS-TAIL SERVOCONTROLS PP-MHI DE ACORDO COM CN 2001-58-085 R.2	09/05/2021	4563	550 HORAS
24	PMEQPINSPECAO/INSPECTION DE 6M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: C05121 DE ACORDO COM MSM CAP 05.25.00	11/04/2022		6 MESES
62	PMEQP/CHEQUE DE 300H MAIN ROTOR BLADE PN: 355A11-0030-04 SN: 42034 DE ACORDO COM MSM 05-26-00, MSM_AS350B2 REV.21	18/02/2022	2522.3	300 HORAS
72	PMEQPINSPECAO DE 300 HORAS // 12 MESES TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM CAP 05.20.10	18/02/202218/02/2022	1956.7	300 HORAS12 MES

PP-MHI

0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2009- 0019-COLLECTIVE PITCH LEVER LOCKING STRUT PP-MHI DE ACORDO COM Parag. 3	09/05/202109/05/2021	4563	660 HORAS2 ANOS
10	PMEQPREVALIDACAO DO SEGURO RETA DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 47, RBHA RBHA 47 REV.EMD 47-03	06/01/2022		12 MESES
26	PMEQPESAGEM/WEIGHING DE 12M HAND FIRE EXTINGUISHER PN: 12085-01 SN: ACW02753 DE ACORDO COM MSM CAP 05.25.00	11/01/2022		12 MESES
10	PMEQPCERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMISSÃO CVA) DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO, RBAC 91 REV.EMENDA 02	14/01/2022		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1200H/48M PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-23-00 / MSM 05-33-00, MSM_AS350B2 REV.21	19/06/201919/06/2019	4068	1200 HORAS4 ANO
63	PMEQPSUBSTITUICAO/REPLACEMENT SYNTHETIC OIL MGB PN: MOBIL 254 SN: CEL-48395, MSM_AS350B2 REV.21	19/06/201919/06/2019	0	1200 HORAS4 ANO
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 600H/2 Y PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-22-00 / MSM 05-32-00 / ALS 04-20-00, ORION MSM-350B2 REV.17	10/09/202110/09/2021	4675.6	600 HORAS24 MES
80	PMEQPCKECHKING BRUSHES DE 600H STARTER-GENERATOR PN: 524-031 SN: 3499 DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	13/09/2021	5306.6	600 HORAS
67	PMEQPREVISAO/OVERHAUL DE 3000H/20A SERVOCONTROL,MAIN PN: SC5084-1 SN: 1901 DE ACORDO COM 05.10.00 67-30, MSM CAP 05.10.00 REV.005	28/05/201028/05/2010	0	3000 HORAS20 AN
63	PMEQPREPLACEMENT DE 600H/24M OIL FILTER,MGB PN: FA01315A SN: FILTER MGB-MHI DE ACORDO COM MSM 05-22- 00, MSM_AS350B2 REV.21	28/08/202128/08/2021	0	600 HORAS24 MES

PP-MHI

62	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 450H MAIN ROTOR BLADE PN: 355A11-0030-04 SN: 42034 DE ACORDO COM MSM 05-26-00, MSM_AS350B2 REV.21	18/02/2022	2522.3	450 HORAS
29	PMEQPSUBSTITUICAO/REPLACEMENT HYDRAULIC FLUID (ASF 41) PN: FLUIDO 41 SN: CEL-52837, MSM_AS350B2 REV.21	12/02/2021	0	24 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 500H PP- MHI DE ACORDO COM MSM 04-20-00, ALS-350B2 REV.11	12/01/2022	4809.1	500 HORAS
67	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 500H SERVOCONTROL, TAIL PN: SC5072 SN: 3356 DE ACORDO COM ALS 04-20-00	14/01/2022	1601.1	500 HORAS
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 200H TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 1D1 SN: 19547 DE ACORDO COM 05-20-10-201-825-A01, EMM X292G24522 REV.27	23/06/2020	2197.5	200 HORAS
80	PMEQP REVISAO/OVERHAUL DE 1200H/60M STARTER-GENERATOR PN: 524-031 SN: 3499 DE ACORDO COM MSM 05-10-00, MSM_AS350B2 REV.21	28/02/2019	4788.2	1200 HORAS
24	PMEQPINSPECTION DE 12M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: C05121 DE ACORDO COM MSM 05.21.00	11/04/2022		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1 Y PP-MHI DE ACORDO COM MSM 05-21-02 / MSM 05-31-02, MSM_AS350B2 REV.21	14/04/2022		1 ANOS
10	PMEQP REVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.2.1.(B), IS IS 21.181-001 REV.B	23/11/2015	6214.7	6 HORAS
10	PMEQP EMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.4, IS IS 21.181-001 REV.B	23/11/2015	6214.7	69 HORAS
28	PMEQP REPLACEMENT FILTER, FUEL SYSTEM PN: 402A127 SN: CEL-48389 (704A34620045) DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	19/06/2019	0	1000 HORAS

PP-MBM

PP-MBM

CTM	PLANEJAMENTO			
ATA	Manutenção Preventiva	Ult. Real.	Leit. Real.	Controle
72	PMEQP CHEMICAL CLEANING- CONTAMINATED ATMOSPHERE ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 71-01-00-950-802-A01, X292G24522	21/10/2020	0	50 HORAS
72	PMEQP EXTERNAL PROTECTION - CORROSIVE OR SALTY ATMOSPHERE ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 71-01-00-950-802-A01, X292G24522	21/10/2020 21/10/2020	0	50 HORAS 7 DIAS
72	PMEQP CHEMICAL CLEANING-SANDY ATMOSPHERE ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 71-01-00-950-802-A01, X292G24522	21/10/2020	0	100 HORAS
72	PMEQP CHEMICAL CLEANING - CORROSIVE OR SALTY ATMOSPHERE ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 71-01-00-950-802-A01, X292G24522	21/10/2020	0	100 HORAS
0	PMEQP INSPECAO/INSPECTION 4 Y PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-23-02, MSM_AS350B2 REV.21	29/12/2017		4 ANOS
0	PMEQP INSPECAO/INSPECTION 1200H/48M PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-23-00 / MSM 05-33-00, MSM_AS350B2 REV.21	29/12/2017 29/12/2017	1306.2	4 ANOS 1200 HORA
65	PMEQP INSPECAO/INSPECTION 20 ANOS DE 20A TAIL ROTOR HUB PN: 350A33- 2119-05 SN: MA2126 DE ACORDO COM MSM 05.26.00, MSM_05.26.00 REV.004	08/10/2020		20 ANOS
0	PMEQP INSPECAO/INSPECTION 1M PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00 / MSM 05.35.00, MSM_AS350B2 REV.21	15/03/2022		1 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 1M ONBOARD LOAD RELEASE UNIT (CARGO HOOK) PN: 528-023-51 SN: 03789 DE ACORDO COM MSM 05.25.00, MSM_AS350B2 REV.21	15/03/2022		1 MESES
72	PMEQP INSPECAO DE 15H/7D ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 05-20-10-201-810- A01, EMM X292G24522 REV.27	10/04/2022 10/04/2022	4559.8	7 DIAS 15 HORAS
0	PMEQP INSPECAO DE 7 DIAS PP-MBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00 / MSM 05- 35-00, MSM_AS350B2 REV.21	10/04/2022		7 DIAS

PP-MBM

0	PMEQPINSPECAO DE 10H/7D PP-MBM DE ACORDO COM MSM 05-20-02 / 05.30.02, MSM_AS350B2 REV.21	10/04/2022	10/04/2022	2465.6	7 DIAS 10 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 3 MESES PP-MBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	19/01/2022			3 MESES
0	PMEQPMSM E ALS - INSPECAO DE 10 HORAS / ALF PP-MBM DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05.20.01, MSM_AS350B2 REV.21	10/04/2022		2465.6	10 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2021- 0048-ATA 62 - MAIN ROTOR PITCH ROD UPPER LINKS - MARKING / INSPECTION PP-MBM	10/04/2022		2465.6	10 HORAS
0	PMEQPAD-EASA-2021-0282-PARAG. 4 E 5- ATA 64 TAIL ROTOR - TAIL ROTOR HEAD PITCH CHANGE UNIT BEARING SPACER MARKING / CHECK (ASB) AS350-05.01.03 E AH ASB AS355-05.00.86 PP-MBM	10/04/2022		2465.6	10 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-2021-07-13-PARAG. 2-PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY ROTARY BUCKLE ASSEMBLY (BUCKLE) CRACK PP-MBM	04/12/2013			12 MESES
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2012- 0257-TAIL ROTOR - LAMINATED HALF- BEARINGS - INSPECTION / REPLACEMENT PP-MBM	10/04/2022		0	1 ALF
25	PMEQPREPLACEMENT DE 10 KIT BATTERY,ELT (KANNAD 406) PN: S1820516-99 SN: TM0000128635, do ELT KANNAD 121 P/N S1822502-02 S/N LX11000-36446 DE ACORDO COM MSM 05.11.00 ATA 25.66, MSM_AS350B2 REV.21	31/01/2019		0	1 OPH
64	PMEQPINSPECAO DE 20 HORAS DE 20H HALF LAMITED BEARING PN: 704A33633303 SN: 3T18H176, MSM_AS350B2 REV.21	04/04/2022		486.8	20 HORAS
64	PMEQPINSPECAO DE 20 HORAS DE 20H HALF LAMITED BEARING PN: 704A33633303 SN: 3T18H158, MSM_AS350B2 REV.21	04/04/2022		486.8	20 HORAS

PP-MBM

64	PMEQPINSPECAO DE 20 HORAS DE 20H HALF LAMITED BEARING PN: 704A33633303 SN: 3T18H163, MSM_AS350B2 REV.21	04/04/2022	486.8	20 HORAS
64	PMEQPINSPECAO DE 20 HORAS DE 20H HALF LAMITED BEARING PN: 704A33633303 SN: 3T18H331, MSM_AS350B2 REV.21	04/04/2022	486.8	20 HORAS
62	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 08 ANOS/YEARS DE 8A MAIN ROTOR SHAFT PN: 350A37-1290-04 SN: FR919 DE ACORDO COM MSM 05.26.00, MSM_05.26.00 REV.004	30/05/2014		8 ANOS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 50H PP- MBM DE ACORDO COM ALS 04.20.00, MSM_AS350B2 REV.21	24/02/2022	2436.5	50 HORAS
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 30H ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 05-20- 10-201-815-A01, EMM X292G24522 REV.27	04/04/2022	4556.3	30 HORAS
64	PMEQP(MANDATORIO) - CN-F-1984-064- 037-1-Rev.3-TAIL ROTOR BLADES SPARS DE 30H TAIL ROTOR BLADE PN: 355A12- 0040-14 SN: 18223	04/04/2022	2408.5	30 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 30 HORAS PP-MBM DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05- 25-00, MSM_AS350B2 REV.21	04/04/2022	2462.1	30 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 150H/3M PP-MBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	13/03/202213/03/2022	2445	3 MESES150 HORA
62	PMEQP/CHEQUE DE 150H MAIN ROTOR BLADE (BLUE) PN: 355A11-0030- 04 SN: 27090 DE ACORDO COM 05.26.00, MSM_05.26.00 REV.013	20/10/2021	3801.5	150 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2021- 0123-2-ATA 29 HYDRAULIC POWER - TAIL ROTOR LOAD COMPENSATOR - FUNCTIONAL CHECK / MODIFICATION PP- MBM	04/12/2013	2355.6	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1200H PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-23-01, MSM_AS350B2 REV.21	27/12/2017	1306.2	1200 HORAS

PP-MBM

65	PMEQPCKEERING BALANCE/BALANCEAMENTO DE 106,5H TAIL ROTOR DRIVE SHAFT ASSY PN: 350A34-0210-06 SN: PPT00828 DE ACORDO COM MSM 05-26-00, MSM_AS350B2 REV.21	06/01/2022	1156.5	106,5 HORAS
64	PMEQPCKEERING/CHEQUE DE 150H TAIL ROTOR BLADE PN: 355A12-0040-14 SN: 18223 DE ACORDO COM MSM 05.26.00, MSM_AS350B2 REV.21	26/11/2021	2307.3	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 600H PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-22-01 / MSM 05-32- 01 / ALS 04-20-00, ORION MSM-350B2 REV.17	15/08/2019	1927.8	600 HORAS
24	PMEQPPEIODIC CHECK DE 6M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201703036 DE ACORDO COM MSM 05.25.00, MSM_AS350B2 REV.21	08/03/2022		6 MESES
26	PMEQPPEISAGEM/WEIGHING DE 6M FIRE EXTINGUISHER PN: H1-10AIR SN: 1254745 DE ACORDO COM 05.25.00	13/03/2022		6 MESES
0	PMEQPINSPECAO 600 HS/6 MESES PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM_AS350B2 REV.21	13/03/202213/03/2022	2445	6 MESES600 HORA
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 6M PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00 / MSM 05-35-00, MSM_AS350B2 REV.21	13/03/2022		6 MESES
0	PMEQPINSPECAO 150 HORAS OU 6 MESES PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-25- 00, MSM_AS350B2 REV.21	14/03/202214/03/2022	2445	6 MESES150 HORA
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 100H ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 05-20- 10-201-820- A01, EMM X292G24522 REV.27	16/03/2022	4539.2	100 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 100H PP- MBM DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05-25- 00 / MSM 05-35-00, MSM_AS350B2 REV.21	13/03/2022	2445	100 HORAS
62	PMEQPCKEERING/CHEQUE DE 150H MAIN ROTOR BLADE (YELLOW) PN: 355A11- 0020-11 SN: 9718 DE ACORDO COM MSM 05-26-00, MSM_AS350B2 REV.21	26/12/2021	5813.2	150 HORAS

PP-MBM

30	PMEQPINSPECAO 1 Y DE 12M FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1043 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	21/10/2021		12 MESES
30	PMEQPLIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION DE 300H/12M FILTER ELEMENT PN: 1350A2-1 SN: 13647 DE ACORDO COM 3.2 SERVICE INTERVALS, ICA 1350-SERIES-ICA-1 REV.E	21/10/202121/10/2021	275.2	12 MESES300 HOR
30	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 300H DE 12M/300H FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1043, ORION MSM REV.013	24/10/202124/10/2021	1937.6	12 MESES300 HOR
72	PMEQPINSPECAO DE 300 HORAS // 12 MESES ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM CAP 05.20.10	25/10/202125/10/2021	4449.8	12 MESES300 HOR
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H/12 MESES PP-MBM DE ACORDO COM MSM 05-21-00 / MSM 05-31-00, MSM_AS350B2 REV.21	19/01/202219/01/2022	2409.4	150 HORAS12 MES
21	PMEQPINSPECAO DE 1 ANO - 150 HORAS DO AR CONDICIONADO DE 1A/150H AIR CONDICIONATING SYSTEM PN: 350-00- 031-HP SN: 5415 DE ACORDO COM PARAG. 2(A), ICA IFSE-0007	19/01/202219/01/2022	2409.4	150 HORAS1 ANOS
26	PMEQPREPLACEMENT DE 120M FIRE EXTINGUISHER PN: H1-10AIR SN: 1254745 DE ACORDO COM MSM 05.11.00, MSM_05.11.00_ATA_26.22 REV.19	05/03/2018		120 MESES
72	PMEQPINSPECAO DE 300 HORAS ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 05-20-10-201-835-A01, EMM X292G24522 REV.27	23/10/2020	4366.8	300 HORAS
12	PMEQPCERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMIÇÃO CVA) DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO, RBAC 91 REV.EMENDA 02	26/11/2021		12 MESES
25	PMEQPINSPECAO/INSPECTION DE 12M ELT KANNAD 121 PN: S1822502-02 SN: LX11000-36446 DE ACORDO COM RBHA 91.207(D), RBAC_91 REV.EMD 03	22/12/2021		12 MESES

PP-MBM

72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H ARRIEL 1D1 (1) DE ACORDO COM 05-20- 10-201-825-A01, EMM X292G24522 REV.27	16/03/2022	4539.2	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H PP- MBM DE ACORDO COM ALS 04-20-00 / MSM 05-21-01 / MSM 05-31-01, ORION MSM-350B2 REV.17	14/03/2022	2445	150 HORAS
12	PMEQPREVALIDACAO DO SEGURO RETA DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 47, RBHA RBHA 47 REV.EMD 47-03	06/01/2022		12 MESES
30	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H DE 12M/150H FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1043, ORION MSM REV.013	15/03/202215/03/2022	2027	150 HORAS12 MES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1 Y PP- MBM DE ACORDO COM MSM 05-21-02 / MSM 05-31-02, MSM_AS350B2 REV.21	19/01/2022		1 ANOS
24	PMEQPOVERHAUL DE 24M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201703036 DE ACORDO COM 05-22-02, AS350_B2/B3 REV.005	05/02/2021		24 MESES
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2015- 0195-Rev.0-TAIL ROTOR DRIVE - DRIVE SHAFT BEARINGS - INSPECTION / REPLACEMENT PP-MBM	14/03/2022	2445	165 HORAS
24	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201703036 DE ACORDO COM 05-21-02, AS350_B2/B3 REV.005	08/03/2022		12 MESES
28	PMEQPREPLACEMENT DE 10A HOSE,FUEL RETURN PN: ASNA4237016 SN: MBM- 3T21+6T DE ACORDO COM 05.10 GENE PARAG.6, MSM_AS350B2 REV.21	01/07/2013		10 ANOS
12	PMEQPREVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.2.1.(B), IS IS 21.181-001 REV.B	25/11/2019	2052.5	6 HORAS
63	PMEQPINSPECAO DE 600H/24M FREIO ROTOR PN: 350A32-0500-02 SN: LT3383	08/05/2020	2170.6	24 HORAS

PP-OBM

PP-OBM

CTM	PLANEJ			
ATA	Manutenção Preventiva	Ult. Real.	Leit. Real.	Controle
0	PMEQPINSPECAO DE 7 DIAS PP-OBM DE ACORDO COM 05.25.00/05.35.00, MSM 350B3 REV.014	10/04/2022		7 DIAS
0	PMEQPINSPECAO DE 10H/7D PP-OBM DE ACORDO COM 05.20.02/ 05.30.02, MSM 350 B3 REV.014	10/04/202210/04/2022	1105.6	7 DIAS10 HORAS
72	PMEQPINSPEÇÃO DE 15 HORAS // 7 DIAS TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53249	10/04/202210/04/2022	1105.6	7 DIAS15 HORAS
25	PMEQPINSPECTION 7D DE 7D ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815- 056 SN: 230 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	10/04/2022		7 DIAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1M PP- OBM DE ACORDO COM 05.25.00/05.35.00, MSM 350 B3 REV.014	20/03/2022		1 MESES
25	PMEQPINSPECTION 3 M // 200 HOIST CYCLES DE 3M/100C ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815-056 SN: 230 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	24/01/202224/01/2022	0	3 MESES100 CI_HO
0	PMEQPEFETUAR INSPECAO DE 10H PP- OBM DE ACORDO COM 05.20.01/04.20.00, MSM/ ALS 05.20.01/04.20.00 REV.REV 014/010	10/04/2022	1105.6	10 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2017- 0020R1- Rev.1-ATA 05 - TAIL ROTOR - PITCH ROD - INSPECTION PP-OBM DE ACORDO COM 2017-0020R1	10/04/2022	1105.6	10 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2021- 0048-ATA 62 - MAIN ROTOR PITCH ROD UPPER LINKS - MARKING / INSPECTION PP-OBM	10/04/2022	1105.6	10 HORAS
0	PMEQPAD-EASA-2021-0282-PARAG. 4 E 5- ATA 64 TAIL ROTOR - TAIL ROTOR HEAD PITCH CHANGE UNIT BEARING SPACER MARKING / CHECK (ASB) AS350-05.01.03 E AH ASB AS355-05.00.86 PP-OBM	10/04/2022	1105.6	10 HORAS

PP-OBM

72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 25H TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53249	05/04/2022	1090.7	25 HORAS
25	PMEQPINSPECTION 6 M // 400 HOIST CYCLES DE 6M/400C ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815-056 SN: 230 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	29/10/202129/10/2021	0	6 MESES400 CI_HO
25	PMEQPINSPECTION 12 M HOIST DE 12M ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41- 815-056 SN: 230 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	30/04/2021		12 MESES
0	PMEQPINSPEÇÃO DE 20 H PP-OBM DE ACORDO COM ALS 04.20.00	06/04/2022	1097.1	20 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-2021-07-13- PARAG. 2-PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY ROTARY BUCKLE ASSEMBLY (BUCKLE) CRACK PP- OBM	27/11/2018		12 MESES
72	PMEQPREPLACEMENT DE 24M/800H OIL ENGINE PN: MOBIL JET 254 SN: CEL- 51027, do TURBOMECA ENGINE P/N ARRIEL 2D S/N 53249	15/05/202015/05/2020	0	24 MESES800 HOR
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H PP- OBM DE ACORDO COM 05.21.01/05.31.01/04.20.00, MSM/ALS 350 B3 REV.014/010	23/09/2021	983.4	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H/12 MESES PP-OBM DE ACORDO COM 05.21.00/05.31.00, MSM 350 B3 REV.014	23/09/202123/09/2021	983.4	150 HORAS12 MES
30	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H DE 150H FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1171 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	23/09/2021	983.4	150 HORAS
21	PMEQPINSPEÇÃO DE 1 ANO - 150 HORAS DO AR CONDICIONADO DE 1A/150H AIR CONDICIONATING SYSTEM PN: 350-00- 031-HP SN: 5704 DE ACORDO COM PARAG. 2(A), ICA IFSE-0007	23/09/202123/09/2021	983.4	150 HORAS1 ANOS

PP-OBM

30	PMEQPINSPECAO 1 Y DE 12M FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1171 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	26/05/2021		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO DE 30 HORAS PP-OBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00/ MSM 05-26-00/ALS 04.20.00, MSM/ALS 350 B3 REV.014/010	10/04/2022	1105.6	30 HORAS
30	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 300H DE 300H FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1171 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	18/05/2021	842.5	300 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 150H/3M PP-OBM DE ACORDO COM 05.25.00, MSM 350 B3 REV.014	08/03/202208/03/2022	1073.8	3 MESES150 HORA
0	PMEQPINSPEÇÃO DE 300 HORAS PP-OBM DE ACORDO COM 05.25.00/ 05.35.00, MSM 350 B3 REV.REV 014	26/05/2021	847.1	300 HORAS
72	PMEQPINSPECAO DE 300 HORAS DE MOTOR TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53249	26/05/2021	847.1	300 HORAS
80	PMEQPINSPECAO/INSPECTION DE 300H STARTER GENERATOR PN: 200SGL130Q-4 SN: S01165 DE ACORDO COM MSM CAP 05.26.00	26/05/2021	0	300 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2015- 0195- Rev.0-TAIL ROTOR DRIVE - DRIVE SHAFT BEARINGS - INSPECTION / REPLACEMENT PP-OBM	23/09/2021	983.4	165 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 50H PP- OBM DE ACORDO COM ALS 04.20.00, ORION MSM 05.25.00/ALS 04.20.00 REV.REV 013/ REV 009	10/04/2022	1105.6	50 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 3 MESES PP-OBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM 350B3 REV.014	10/04/2022		3 MESES
24	PMEQP PERIODIC CHECK DE 6M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201804755 DE ACORDO COM MSM 05.25.00, MSM_AS350B2 REV.21	13/01/2022		6 MESES

PP-OBM

0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 600H/2 Y PP-OBM DE ACORDO COM 05.20.00/05.32.00/04.20.00, MSM/ALS 350 B3 REV.014/010	10/08/202010/08/2020	570.2	600 HORAS24 MES
0	PMEQPINSPECAO DE 600H PP-OBM DE ACORDO COM 05.22.01/05.32.01/04.20.00, MSM/ALS 350B3 REV.014/010	10/08/2020	570.2	600 HORAS
62	PMEQPINSPECAO DE 600H/24M DE 24M/600H MINERAL OIL PN: NYCOLUBE 3525 SN: OLEO MGB OBM DE ACORDO COM 05-22-00, AS350_B2/B3 REV.013	10/08/202010/08/2020	0	600 HORAS24 MES
63	PMEQPREPLACEMENT DE 600H/24M OIL FILTER,MGB PN: FA01315A SN: FILTRO MGB OBM DE ACORDO COM MSM 05.11.00- ATA: 63.20, MSM_05.11.00 REV.013	10/08/202010/08/2020	0	600 HORAS24 MES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 100H PP- OBM DE ACORDO COM 05.25.00/05.35.00/04.20.00, MSM 350 B3 REV.014/010	07/03/2022	1073.8	100 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2017- 0059-2- Rev.0-ENGINE CONTROLS - SWITCHES 53KA, 53KB AND 65K - INSPECTION / MODIFICATION - PARA AERONAVES QUE OPERAM EM ATMOSFERA SALINA PP-OBM	24/01/202224/01/2022	1051.9	6 MESES330 HORA
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1200H PP- OBM DE ACORDO COM MSM 05.23.01, MSM_AS350B2 REV.21	27/11/2018	0	1200 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1200H/48M PP-OBM DE ACORDO COM MSM 05.23.00, MSM 350 B3 REV.014	27/11/201827/11/2018	0	1200 HORAS4 ANO
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2018- 0152-I-ATA 53 - FUSELAGE - MAIN GEARBOX BRACKET BOLTS - INSPECTION - AFETA AEPNAS AS AERONAVES COM MENOS DE 1035H EM 18/07/2018 PP- OBM DE ACORDO COM ASB AS350- 05.00.92	27/11/2018	0	165 HORAS
0	PMEQPINSPECAO 150 HORAS OU 6 MESES PP-OBM DE ACORDO COM MSM 05-25- 00, MSM 350B3 REV.014	07/03/202207/03/2022	1073.8	6 MESES150 HORA

PP-OBM

0	PMEQPINSPECAO 600 HS/6 MESES PP- OBM DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM 350B3 REV.014	07/03/202207/03/2022	1073.8	6 MESES600 HORA
26	PMEQPPESAGEM/WEIGHING DE 12M HAND FIRE EXTINGUISHER PN: 12085-01 SN: ACW03109	23/09/2021		12 MESES
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2009- 0019-COLLECTIVE PITCH LEVER LOCKING STRUT PP- OBM DE ACORDO COM PARAG. 3	10/08/2020	570.2	660 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 4 Y PP- OBM DE ACORDO COM MSM 05.23.02, MSM_AS350B2 REV.21	27/11/2018		48 MESES
25	PMEQPREPLACEMENT DE 36M CARTRIDGE PN: BL-11140-2 SN: CEL- 51259, do ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS P/N 704A41-815-056 S/N 230 DE ACORDO COM MM CARGO HOOK PG 25- 61-00	20/06/2019		36 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 2 Y PP- OBM DE ACORDO COM MSM 05.22.02, MSM_AS350B2 REV.21	23/12/2020		24 MESES
0	PMEQPINSPECAO DE 24M/350OPH PP- OBM DE ACORDO COM 05.35.00, MSM 350 B3 REV.014	23/12/202023/12/2020	0	24 MESES350 ACIO
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1200H/24M PP- OBM DE ACORDO COM MSM 05.25.00, MSM 350 B3 REV.014	23/12/202023/12/2020	680.1	24 MESES1200 HO
0	PMEQPINSPECAO DE 24M/500SC PP-OBM DE ACORDO COM 05.35.00, MSM 350 B3 REV.014	23/12/202023/12/2020	0	24 MESES500 CICL
12	PMEQPREVALIDACAO DO SEGURO RETA DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 47, RBHA RBHA 47 REV.EMD 47-03	06/01/2022		12 MESES
24	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201804755 DE ACORDO COM 05-21-02, MSM_AS350B2 REV.21	13/01/2022		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1 Y PP- OBM DE ACORDO COM 05.21.02 /05.31.02, MSM_AS350B2 REV.21	18/01/2022		12 MESES

PP-OBM

12	PMEQPCERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMISSÃO CVA) DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO, RBAC 91 REV.EMENDA 02	18/01/2022		12 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 35814010- 18-070 SN: 005903-1P DE ACORDO COM IN 2769-1-25	18/01/2022		12 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 35814010- 18-070 SN: 005794-2P DE ACORDO COM IN 2769-1-25	18/01/2022		12 MESES
25	PMEQPLIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION DE 12M/300H FILTER ELEMENT PN: 1350A2-1 SN: 13885 DE ACORDO COM 3.2 SERVICE INTERVALS, ICA 1350-SERIES-ICA-1 REV.E	04/03/202204/03/2022	0	12 MESES300 HOR
0	PMEQPREPLACEMENT DE 1200H/4A SYNTHETIC OIL MGB PN: MOBIL 254 SN: TGB OIL, do TAIL GEARBOX P/N 350A33- 0210-00 S/N MA113483 DE ACORDO COM 05.20.01 63-20/65-20, MSM_05.23.00 REV.013	14/03/201914/03/2019	0	4 ANOS1200 HORA
12	PMEQPREVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.2.1.(B), IS IS 21.181-001 REV.B	28/11/2018	0	6 HORAS
12	PMEQPEMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.4, IS IS 21.181-001 REV.B	28/11/2018	0	69 HORAS

PT-SRJ

PT-SRJ

CTM	PLANEJ			
ATA	Manutenção Preventiva	Ult. Real.	Leit. Real.	Controle
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1M PT-SRJ DE ACORDO COM 05.25.00/05.35.00, MSM 350 B3 REV.014	15/03/2022		1 MESES
25	PMEQPINSPECTION 7D DE 7D ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815- 056 SN: 179 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	10/04/2022		7 DIAS
0	PMEQPINSPECAO DE 7 DIAS PT-SRJ DE ACORDO COM 05.25.00/05.35.00, MSM 350B3 REV.014	10/04/2022		7 DIAS
0	PMEQPINSPECAO DE 10H/7D PT-SRJ DE ACORDO COM 05.20.02/ 05.30.02, MSM 350 B3 REV.014	10/04/202210/04/2022	711.6	7 DIAS10 HORAS
72	PMEQPINSPEÇÃO DE 15 HORAS // 7 DIAS TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53308	10/04/202210/04/2022	711.6	7 DIAS15 HORAS
0	PMEQPFEFETUAR INSPECAO DE 10H PT-SRJ DE ACORDO COM 05.20.01/04.20.00, MSM/ ALS 05.20.01/04.20.00 REV.REV 014/010	10/04/2022	711.6	10 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2017- 0020R1- Rev.1-ATA 05 - TAIL ROTOR - PITCH ROD - INSPECTION PT-SRJ DE ACORDO COM 2017-0020R1	10/04/2022	711.6	10 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2021- 0048-ATA 62 - MAIN ROTOR PITCH ROD UPPER LINKS - MARKING / INSPECTION PT-SRJ	10/04/2022	711.6	10 HORAS
0	PMEQPAD-EASA-2021-0282-PARAG. 4 E 5- ATA 64 TAIL ROTOR - TAIL ROTOR HEAD PITCH CHANGE UNIT BEARING SPACER MARKING / CHECK (ASB) AS350-05.01.03 E AH ASB AS355-05.00.86 PT-SRJ	10/04/2022	711.6	10 HORAS
24	PMEQP PERIODIC CHECK DE 6M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201900333 DE ACORDO COM MSM 05.25.00, MSM_AS350B2 REV.21	18/10/2021		6 MESES

PT-SRJ

0	PMEQPINSPEÇÃO DE 20 H PT-SRJ DE ACORDO COM ALS 04.20.00	05/04/2022	703.5	20 HORAS
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 25H TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53308	04/04/2022	699.1	25 HORAS
25	PMEQPINSPECTION 3 M // 200 HOIST CYCLES DE 100C/3M ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815-056 SN: 179 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	24/01/202224/01/2022	0	3 MESES100 CI_HO
0	PMEQPINSPECAO DE 3 MESES PT-SRJ DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM 350B3 REV.014	24/01/2022		3 MESES
25	PMEQPINSPECTION 6 M // 400 HOIST CYCLES DE 400C/6M ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815-056 SN: 179 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	29/10/202129/10/2021	0	6 MESES400 CI_HO
0	PMEQPINSPECAO DE 30 HORAS PT-SRJ DE ACORDO COM MSM 05-25-00/ MSM 05- 26-00/ALS 04.20.00, MSM/ALS 350 B3 REV.014/010	06/04/2022	703.5	30 HORAS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-2021-07-13-PARAG. 2-PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY ROTARY BUCKLE ASSEMBLY (BUCKLE) CRACK PT-SRJ	17/06/2019		12 MESES
21	PMEQPINSPEÇÃO DE 1 ANO - 150 HORAS DO AR CONDICIONADO DE 1A/150H AIR CONDIONATING SYSTEM PN: 350-00- 031-HP SN: 5741 DE ACORDO COM PARAG. 2(A), ICA IFSE-0007	09/10/202109/10/2021	593.2	150 HORAS1 ANOS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H PT- SRJ DE ACORDO COM 05.21.01/05.31.01/04.20.00, MSM/ALS 350 B3 REV.014/010	25/10/2021	595.1	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H/12 MESES PT-SRJ DE ACORDO COM 05.21.00/05.31.00, MSM 350 B3 REV.014	25/10/202125/10/2021	595.1	150 HORAS12 MES
30	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 150H DE 150H FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1198 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	25/10/2021	586.3	150 HORAS

PT-SRJ

62	PMEQPINSPECAO DE 150 HORAS DE 150H MINERAL OIL PN: NYCOLUBE 3525 SN: CEL-55153 - OIL MGB DE ACORDO COM 05.21.01, AS350_B2/B3 REV.013	26/10/2021	0	150 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 50H PT-SRJ DE ACORDO COM ALS 04.20.00, ORION MSM 05.25.00/ALS 04.20.00 REV.REV 013/ REV 009	05/04/2022	703.5	50 HORAS
65	PMEQPSUBSTITUICAO/REPLACEMENT SYNTHETIC OIL PN: MOBIL 254 SN: OIL CTT SRJ, do TAIL GEARBOX P/N 350A33-0210- 00 S/N MA114812, MM X292N54502 REV.46	01/08/202001/08/2020	0	600 HORAS2 ANOS
0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2015- 0195-Rev.0-TAIL ROTOR DRIVE - DRIVE SHAFT BEARINGS - INSPECTION / REPLACEMENT PT-SRJ	25/10/2021	595.1	165 HORAS
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1 Y PT-SRJ DE ACORDO COM 05.21.02 /05.31.02, MSM_AS350B2 REV.21	02/06/2021		12 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 35814010- 18-070 SN: 005993-1P DE ACORDO COM IN 2769-1-25	02/06/2021		12 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 35814010- 18-070 SN: 005900-2P DE ACORDO COM IN 2769-1-25	02/06/2021		12 MESES
26	PMEQPPESAGEM/WEIGHING DE 12M HAND FIRE EXTINGUISHER PN: 12085-01 SN: ACW03350	02/06/2021		12 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 349141012070 SN: PT-SRJ 01 DE ACORDO COM MSM CAP 05.21.02	02/06/2021		12 MESES
25	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 349141012070 SN: PT-SRJ 02 DE ACORDO COM MSM CAP 05.21.02	02/06/2021		12 MESES

PT-SRJ

25	PMEQPCHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 349141012070 SN: PT-SRJ 03 DE ACORDO COM MSM CAP 05.21.02	02/06/2021		12 MESES
25	PMEQPCHECK/CHEQUE DE 12M STRAP,BELT AND HARNESS PN: 349141012070 SN: PT-SRJ 04 DE ACORDO COM MSM CAP 05.21.02	02/06/2021		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 100H PT-SRJ DE ACORDO COM 05.25.00/05.35.00/04.20.00, MSM 350 B3 REV.014/010	09/03/2022	669	100 HORAS
0	PMEQPINSPECAO DE 150H/3M PT-SRJ DE ACORDO COM 05.25.00, MSM 350 B3 REV.014	09/03/202209/03/2022	669	3 MESES150 HORA
0	PMEQPINSPECAO 600 HS/6 MESES PT-SRJ DE ACORDO COM MSM 05-25-00, MSM 350B3 REV.014	06/01/202206/01/2022	638.7	6 MESES600 HORA
72	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 800 HORAS TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53308	12/06/2019	0	800 HORAS
72	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2016- 0055-Rev.1-ENGINE ç ACCESSORY GEAR BOX MODULE M01 ç INSPECTION / REPLACEMENT TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53308	12/06/2019	0	800 HORAS
72	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2016- 0004-II-Rev.0-ENGINE FUEL & CONTROL ç HYDRO-MECHANICAL METERING UNIT ç INSPECTION TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53308	12/06/2019	0	800 HORAS
12	PMEQPCERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMIÇÃO CVA) DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO, RBAC 91 REV.EMENDA 02	12/07/2021		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO 150 HORAS OU 6 MESES PT-SRJ DE ACORDO COM 05.25.00, MSM 350B3 REV.014	09/03/202209/03/2022	669	150 HORAS6 MESE

PT-SRJ

0	PMEQP(MANDATORIO) - AD-EASA-2017- 0059-2-Rev.0-ENGINE CONTROLS - SWITCHES 53KA, 53KB AND 65K - INSPECTION / MODIFICATION - PARA AERONAVES QUE OPERAM EM ATMOSFERA SALINA PT-SRJ	11/02/202211/02/2022	646	6 MESES330 HORA
0	PMEQPINSPEÇÃO DE 300 HORAS PT-SRJ DE ACORDO COM 05.25.00/ 05.35.00, MSM 350 B3 REV.REV 014	25/10/2021	595.1	300 HORAS
80	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 300H STARTER GENERATOR PN: 515-030 SN: 2124E	25/10/2021	595.1	300 HORAS
72	PMEQPINSPECAO DE 300 HORAS DE MOTOR TURBOMECA ENGINE (MONOMOTOR) MODELO: ARRIEL 2D SN: 53308	25/10/2021	595.1	300 HORAS
30	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 300H DE 300H FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1198 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	25/10/2021	586.3	300 HORAS
24	PMEQP CHECK/CHEQUE DE 12M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201900333 DE ACORDO COM 05-21-02, MSM_AS350B2 REV.21	18/10/2021		12 MESES
24	PMEQPOVERHAUL DE 24M BATTERY (SAFT) PN: 151CH1 SN: 201900333 DE ACORDO COM 05-22-02, MSM_AS350B2 REV.21	20/10/2020		24 MESES
25	PMEQP REVISAO/OVERHAUL DE 2000G/60M ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815-056 SN: 179 DE ACORDO COM MSM 05.10.00, MSM 355 NP REV.007	24/10/201724/10/2017	0	60 MESES2000 GU
25	PMEQP INSPECTION 12 M HOIST DE 12M ELECTRIC HOIST 204 KG/ 450 LBS PN: 704A41-815-056 SN: 179 DE ACORDO COM MM BREEZE EASTERN 25-61-00	29/10/2021		12 MESES
30	PMEQPLIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION DE 12M/300H FILTER ELEMENT PN: 1350A2-1 SN: 13240 DE ACORDO COM 3.2 SERVICE INTERVALS, ICA 1350-SERIES-ICA-1 REV.E	01/02/202201/02/2022	1073.2	300 HORAS12 MES

PT-SRJ

12	PMEQPREVALIDACAO DO SEGURO RETA DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 47, RBHA RBHA 47 REV.EMD 47-03	06/01/2022		12 MESES
21	PMEQPOVERHAUL DE 1000H AIR CONDIONATING SYSTEM PN: 350-00- 031-HP SN: 5741 DE ACORDO COM PARAG. 2(B), ICA IFSE-0007	14/06/2019	0	1000 HORAS
30	PMEQPINSPECAO 1 Y DE 12M FILTER FDC PN: 1350IN1-7 SN: 1198 DE ACORDO COM FDC/AEROFILTER REV.E 20/04/11, ORION MSM REV.013	11/02/2022		12 MESES
0	PMEQPINSPECAO/INSPECTION 1200H/24M PT-SRJ DE ACORDO COM MSM 05.25.00, MSM 350 B3 REV.014	09/04/202109/04/2021	447.8	24 MESES1200 HO
12	PMEQPREVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.2.1.(B), IS IS 21.181-001 REV.B	14/06/2019	0	6 HORAS
12	PMEQPEMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM ITEM 5.4, IS IS 21.181-001 REV.B	14/06/2019	0	69 HORAS

ANEXO V - TABELA DE INSUMOS

MATERIAIS DE CONSUMO USADOS NO CBMERJ EM 1 ANO		
MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO	QUANT
WD-40	LATA PADRÃO	154
LIMPA CONTATO	LATA PADRÃO	86
ALCOOL ISOPROPÍLICO	GARRAFA PADRÃO	102
METIL ETIL CETONA	GARRAFA PADRÃO	27
ETER DE PETRÓLEO	GARRAFA PADRÃO	27
MOBIL JET OIL 254	LATA PADRÃO	86
MOBIL JET OIL II	LATA PADRÃO	27
ÓLEO AEROSHELL 31	LATA PADRÃO	4
ÓLEO NYCOLUBE	LATA 5 L	8
ROLO DE PANO AERONÁUTICO	COR AZUL	10
SCOTH BRITE	PACOTE C/ 4UN	10
LIMPADOR DE USO GERAL (5L)	EMB. PADRÃO	27
SHAMPOO AERONÁUTICO ZI-400	GALÃO PADRÃO	7
CERA POLIDORA	5 LITROS	5
ARDRÓX 6367	GALÃO PADRÃO	5
ÓLEO AEROSHEL 41	LATA PADRÃO	8
ÓLEO AEROSHEL 51	LATA PADRÃO	2
DESENGRAXANTE FILTRO 40-15	EA	15
ÓLEO LUBRIFICANTE 4010	GALÃO 3,78 L	2
MASSA POLIR PEROLA	GALÃO 4 L	4
BRAÇADEIRA PLASTICA INCOLOR	GRANDE	860
BRAÇADEIRA PLASTICA INCOLOR	MÉDIA	860
BRAÇADEIRA PLASTICA INCOLOR	PEQUENA	860
PILHA ALCALINA PEQUENA AA	UNIDADE	102
ANTICORROSIVO	LATA SPRAY	13

ANEXO VI - TABELA DE FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA ATENDER AO CONTRATO

FERRAMENTAS			
PARTNUMBER	DESIGNATION	AIRCRAFT	QTD
350A95-5405-01	RINSING-ENGINE-TOOL,ARRIEL	AS350 B2/B3	1
350A94-7500-00	ASSY- COUPLING BENCH	AS350 B2/B3	1
350A92-1105-02	MOORING-ASSY MRB	AS350 B2/B3	1
350A92-1111-01	POLE, BLADE	AS350 B2/B3	1
350A92-1130-00	POLE CAP	AS350 B2/B3	1
350A91-3150-02	SLING MRH	AS350 B2/B3	1
350A93-3505-00	TOOL GIMBAL	AS350 B2/B3	1
350A93-5400-00	MOUNT ARRIEL ENGINE	AS350 B2/B3	1
350A93-3210-00	WRENCH OIL REPLACEMENT	AS350 B2/B3	1
350A94-2101-01	KIT STEADY CINTRIL	AS350 B2/B3	1
350A94-3201-20	STEADY ROTOR	AS350 B2/B3	1
350A94-2101-20	KIT SOFT STEADY ABSORVER	AS350 B2/B3	1
350A94-3201-01	ADAPTATION KIT	AS350 B2/B3	1
350A94-3201-00	KIT 350 STEADY CONTROL	AS350 B2/B3	1
350A94-2706-00	PINS SET FLIGHT CONTROL	AS350 B2/B3	1
350A94-2700-07	KIT ADJUSTMENT FC	AS350 B2/B3	1
350A94-2700-06	KIT ADJUSTMENT FC	AS350 B2/B3	1
350A94-2712-00	ROD. DUMMY A.P	AS350 B2/B3	1
350A94-2704-00	JAMMING TOOL PEDALS	AS350 B2/B3	1
350A94-3700-11	LINK ASSY	AS350 B2/B3	1
350A94-2720-00	HANDLE ROTARY ADJ,	AS350 B3	1
350A94-3400-04	ALIGMENT TOOL SRIVE SHAFT ENGINE	AS350 B2/B3	1
350a95-3200-00	SAMPLING TOOL -SET	AS350 B2/B3	1
350A93-3550-01	TOOL DEMOUNTING HIDRAUIC PUMP	AS350 B2/B3	1
350A91-3100-02	BASE MRH	AS350 B2/B3	1
350A91-3300-00	ASSY TGB	AS350 B2/B3	1
350A91-3200-00	BASE MGB	AS350 B2/B3	1
350A93-3221-00	MGB - BEARING REPLACEMENT	AS350 B2/B3	1
350A93-3221-21	MOUNT	AS350 B2/B3	1
350A93-3223-00	EXTRACTOR BEARING HOUSING	AS350 B2/B3	1
350A93-3223-21	BASE	AS350 B2/B3	1
350A93-3223-22	SCREW SPECIAL	AS350 B2/B3	1
350A93-3224-00	TOOL PLANET GEAR BOX FIXTURE	AS350 B2/B3	1
350A93-3704-00	EXTRACTOR ROTOR SHAFT BEARING	AS350 B2/B3	1
350A93-3221-01	MGB BAERING BOX REPALCEMENTE	AS350 B2/B3	1
350A93-3223-00	EXTRACTOR BEARING HOUSING	AS350 B2/B3	1
350A93-3224-00	TOOL PLANET GEAR BOX FIXTURE	AS350 B2/B3	1
350A93-3704-01	EXTRACTOR ROTOR SHAFT BEARING	AS350 B2/B3	1
350A93-3700-01	EXTRACTOR CASE SHAFT	AS350 B2/B3	1
350A93-3701-00	TOOLS ROTATING STAR EXTRACTION	AS350 B2/B3	1
350A93-3710-10	BASE ASSY	AS350 B2/B3	1
350A93-3701-22	BLOCK	AS350 B2/B3	1
350A93-3712-00	BLOCK BAERNG ADJ.	AS350 B2/B3	2
350A93-3712-23	BLOCK - DOLLY	AS350 B2/B3	2
350A93-3713-00	BLOCK ASSY ADJ	AS350 B2/B3	2
350A93-3707-00	TOOL CASING SEAL INSERT	AS350 B2/B3	2
350A93-3705-20	EXTRACTOR CASING BEARING	AS350 B2/B3	2
350A93-3706-21	TOOL FITTING SHAFT CASE BEARING	AS350 B2/B3	1

ANEXO VI - TABELA DE FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA ATENDER AO CONTRATO

350A93-3709-00	TOOL BEARING ADJ.	AS350 B2/B3	2
350A93-3711-00	TOOL ADJ. UPPER BEARING	AS350 B2/B3	2
350A93-3710-00	TOOL ROTATING STAR EXT	AS350 B2/B3	2
350A93-3717-00	TOOL CASE SEAL REPLACEMENT	AS350 B2/B3	2
350A93-3717-20	FLANGE EXTRACTION	AS350 B2/B3	1
350A93-3725-00	TOOL FLANGE REPLACEMENT ON MAST	AS350 B2/B3	2
350A93-3714-00	ADJUSTMENT ESPHERICAL BEARING	AS350 B2/B3	2
365A93-3111-01	EXTRACTOR ROTATING STAR BEARING	AS350 B2/B3	1
355A93-3140-00	EXTRACTOR MRH BALL JOINT	AS350 B2/B3	1
350A93-3311-00	HOLDING BUSH SPIDER	AS350 B2/B3	2
350A93-3722-01	TOOL UPPER MAST BEARING REPLACE	AS350 B2/B3	2
350A93-3723-20	TOOL SEAL FITTING UPPER CASE	AS350 B2/B3	1
350A93-3200-20	WRENCH MGB RETAINING NUT	AS350 B2/B3	2
350A93-3201-00	EXTRACTOR VUSH MGB SHAFT	AS350 B2/B3	2
350A93-3202-00	EXTRACTOR SEAL MGB SHAFT	AS350 B2/B3	2
350A93-3202-20	DOG	AS350 B2/B3	1
ASNA0032-067	CLAMP	AS350 B2/B3	1
350A93-3204-00	EXTRACTOR FLANGE MGB SHAFT	AS350 B2/B3	2
703A93-0020-20	WRENCH FOR SHUR LOK M16 NUT	AS350 B2/B3	1
703A93-0021-00	TOOL M16 NUT RETAINER REPLACE	AS350 B2/B3	1
350A93-3800-20	YOKE IMMOBILIZING	AS350 B2/B3	1
350A93-3802-21	YOKE IMMOBILIZING	AS350 B2/B3	1
350A93-3802-20	YOKE IMMOBILIZING	AS350 B2/B3	2
350A93-3804-00	WRENCH M22	AS350 B2/B3	2
350A93-3806-00	WRENCH M27	AS350 B2/B3	2
350A93-3500-00	TOOL BEARING EXTRACTION	AS350 B2/B3	2
350A93-3501-20	TOOL DRIVEN PULLEY EXTRACTION	AS350 B2/B3	1
355A93-7540-00	ENCHANGE TOLL SEAL TRIM CYLINDER	AS350 B2/B3	1
350A93-3230-00	EXTREACTOR SPACER	AS350 B2/B3	2
350A93-3230-21	SCREW	AS350 B2/B3	1
350A93-3231-00	EXTRACTOR SEAL HOLDER AND BUSH	AS350 B2/B3	2
350A93-3231-23	EXTRACTOR BUSH	AS350 B2/B3	1
350A93-3232-00	TOOL SEAL HOLDER REPLACEMENTE	AS350 B2/B3	2
350A93-3233-20	TOOL SEAL HOLDER FITTING	AS350 B2/B3	1
350A93-3410-00	SHRING THIMBLE DRIVE SHAFT BEARING	AS350 B2/B3	1
350A93-3300-20	WRENCH TRH-FIXING	AS350 B2/B3	1
350A93-3302-02	WRENCH LOCK TRH	AS350 B2/B3	2
703A91-0000-00	CORD. SECURING L200MM	AS350 B2/B3	2
23340AK1530LE	PIN LOCKING	AS350 B2/B3	1
350A93-3303-02	EXTRACTOR TRH BODY	AS350 B2/B3	2
350A93-3305-20	WRENCH TGB	AS350 B2/B3	2
350A93-3307-00	EXTRACTOR TGB SEAL HOLDER	AS350 B2/B3	2
350A93-3309-00	EXTRACTOR FLANGE ON TGB	AS350 B2/B3	2
350A93-3205-00	WRENCH LOCK TGB	AS350 B2/B3	2
350A93-3312-27	BLOCK FITTING	AS350 B2/B3	1
350A93-3312-25	BLOCK EXTRACTION	AS350 B2/B3	1
350A93-3312-24	ANGLE MOUNT	AS350 B2/B3	1
350A93-3308-00	ECHANGE SEAL SUPPORT	AS350 B2/B3	2
350A93-3312-03	TOOL TRH BUSH REPLACEMENT	AS350 B2/B3	1
350A93-3315-00	SCREWDRIVE SPECIAL	AS350 B2/B3	1

ANEXO VI - TABELA DE FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA ATENDER AO CONTRATO

350A93-3316-20	WRENCH ROTATING STAR REPLACE	AS350 B2/B3	2
350A93-3317-20	TOOL SEAL FITTING	AS350 B2/B3	2
350A93-3318-03	EXTRACTOR BERING ON TRH	AS350 B2/B3	2
350A93-3318-22	FLANGE EXTRACTION	AS350 B2/B3	1
350A93-5300-00	EXTRACTIOR FAN	AS350 B2/B3	2
350A93-3323-00	FITTING TOOL STAT ROTAT PLATE	AS350 B2/B3	2
350A93-3320-00	FITTING TOOL LIP SEAL BEAR STAT PLAT	AS350 B2/B3	1
350A93-3322-00	FIITING TOOL DOUBLER LIP SEAL/HAT	AS350 B2/B3	1
350A93-3321-00	FITTING TOOL LIP SEAL BUSH DOUBLER	AS350 B2/B3	2
350A93-3326-00	EXTRACT TOOL DOUBLER	AS350 B2/B3	2
350A93-3325-00	EXTRACT TOOL BEAR SEAL	AS350 B2/B3	2
350A93-3324-00	EXTRACT TOOL STATIPNARY PLATE	AS350 B2/B3	2
703A94-0015-04	OPTICAL VIEW FINDER	AS350 B2/B3	1
350A94-3410-00	CHECK TOOL TAIL DRIVE SHAFT TWIST	AS350 B2/B3	4
703A94-3000-00	CLEARANCE BEARING	AS350 B2/B3	1
350A94-5201-20	CARTRIDGE DUMMY FUEL	AS350 B2/B3	2
350A96-3700-01	BASE ROTOR SHAFT	AS350 B2/B3	1
350A96-3700-26	CUP IMMOBILIZING	AS350 B2/B3	1
350A96-3705-03	PLATE BLANKING EQUIPPED	AS350 B2/B3	1
350A96-3215-00	BOX B2R-MGB	AS350 B2/B3	1
350A96-3100-00	STORGE CASE MGB	AS350 B2/B3	1
350A92-0010-05	COVER CABIN	AS350 B2/B3	1
350A92-0015-00	CANOPY COVER CABLE CUT	AS350 B2/B3	1
350A92-3300-00	COVER TRH	AS350 B2/B3	1
350A92-1106-01	SAFETY ROTOR BRAKE	AS350 B2/B3	2
2702E11-1530-21	SPATULA FLAT	AS350 B2/B3	1
3130S111003500-69	SPATULA METÁLIC	AS350 B2/B3	1
RB401-24-7QUEUE4	RIVETING DIE HOLLOW HEAD	AS350 B2/B3	1
RB400-24-7QUEUE4	RIVETING DIE FLAT HEAD	AS350 B2/B3	1
RB42	RIVETING TONGS	AS350 B2/B3	1
66-00-04-211-2-4U	RIVETING DIE - DIA2,4	AS350 B2/B3	1
703A95-0030-10	ELECTRICIAN STANDARD CASE	AS350 B2/B3	1
703A95-0031-10	LINE - MECHANIC TOLL KIT	AS350 B2/B3	1
FORTAR4420	ENDOSCOPE -ASSY	AS350 B2/B3	1
703A95-0300-00	PLATFORM SERVICING	AS350 B2/B3	1
703A95-0200-02	GREASE GUN	AS350 B2/B3	1
703A95-0200-21	ADAPTER	AS350 B2/B3	1
703A95-0200-26	POINTER	AS350 B2/B3	1
163708	TOOL RUBBER - EXTRUSION	AS350 B2/B3	1
350A95-3210-00	PLATAFORM MGB	AS350 B2/B3	1
350A95-3210-13	CLAMP EQUIPPED	AS350 B2/B3	2
703A91-0315-00	HYDRAULIC JACK 6 TONS	AS350 B2/B3	3
703A97-6702-01	CALIBRATION TEMPERATURE	AS350 B2/B3	1
703A94-0000-00	FIN AND CLEARANCE COPARATOR	AS350 B2/B3	1
703A94-0000-21	COMPARATOR MECA CEL	AS350 B2/B3	1
TM0131G004	EROSION BLADE CHECK ARRIEL 1	ARRIEL 1D1	1
TM6936G001	EROSION BLADE CHECK ARRIEL 2D	ARRIEL 2D	1
8816968000	PERMEABILTY CHECK TOOL	AS 350 B3	1
350A9303550-01	BEARING REPLACEMENT TOLL	AS 350 B2	1
RBEA62309	AS 350/355 FIELD MAINTENANCE KIT	AS 350/355	1

ANEXO VI - TABELA DE FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA ATENDER AO CONTRATO

KIT 3656-A	KIT TIPE BRUEL KJAER 3656	ARRIEL 1D1/2D	1
DMC 1149	KIT FERRAMENTAS ELETRÔNICAS	AS 350/355	1
KIT VXP 350	Eurocopter AS350 VXP Application Kit	AS 350	1
VXP KIT	VXP Carry On Balancer System with Helicopter	AS350 /AS355	1
STI3108	Special socket TRH bolts	AW 169	1
6F6210G00831	M/R Blade trim tab bending	AW 169	1
6F7100G00331	Adapter, Engine washing connector	AW 169	1
TA00AWHL-FLASH	Field Loadable Avionic Software	AW 169	1
42A12/1	ULB test set	AW 169	1
18253G-05	Adapter, headset	AW 169	1
6F6000G01631	Tool kit, M/R and T/R play check	AW 169	1
6F6220G00131	Lever, M/R tension link rotation	AW 169	1
6F6230G01531	Tool, M/R pitch control link adjust	AW 169	1
6F6430G02131	Tool, T/R slider bushing installation	AW 169	1
6F6430G00131	Tool, T/R pitch control link adjust	AW 169	1
8G6420G01832	T/R spider & slider, rem/inst tool kit	AW 169	1
6F3230G00131	Pin, L/G handling locking	AW 169	1
3G0705G00232	Jack assy, helicopter lifting	AW 169	1
6F0830G00131	FWD jacking bracket	AW 169	1
PWC76236	Diagnostic kit DPHM, engine	PW210	1
PWC76013	Line maintenance kit engine	PW210	1
G1019-SA11	Adapter, Jacking assy	AW 169	1
E1224/30-40	Motor driven pump	AW 169	1
3G3200G00131	MLG Microswitches WOW Test box	AW 169	1
3G1205G00132	Adapters KIT, helicopter servicing	AW 169	1
6F6220G01131	Puller, T/R, M/R upper conic ring removal	AW 169	1
6F6730G00131	Anti-jamming test pin	AW 169	1
6F3220G00131	NLG pintle pins removal tool	AW 169	1
6F3260G00131	INSTALTION NA REMOVAL TOOL	AW 169	1
02-0511-132	Jack assy, helicopter lifting	AW 169	4
PWC 65995	ENGIN+B157:B182E MOVEMENT TOOL	PW210	1



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Defesa Civil
Grupamento de Operações Aéreas

TERMO DE REFERÊNCIA

1. DO OBJETO

O presente Termo de Referência visa a contratação emergencial de empresa especializada na prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, recuperação de peças e componentes, inspeções periódicas e calendáricas, e controle técnico da frota de helicópteros operadas pelo Grupamento de Operações Aéreas do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro, nas condições, características e prazos abaixo definidos, a fim de atender às necessidades do CBMERJ.

2. JUSTIFICATIVA

Para assegurar as perfeitas condições de aeronavegabilidade é necessário o cumprimento dos itens de manutenção programados e corretivos em empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC; e ainda, anualmente a aeronave deve realizar a Inspeção Anual de Manutenção, onde segundo o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 91, uma empresa homologada deve verificar todos os registros de manutenção realizados na aeronave, bem como sua documentação legal, vindo então a emitir o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA).

Diante disto, é compulsório manter-se dentro das condições estabelecidas pelos Manuais de Manutenção e demais documentos técnicos aplicáveis, estando ainda em conformidade com todos os itens estabelecidos e de acordo com os requisitos dos Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA), Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) e Instruções de Aviação Civil (IAC) aplicáveis a cada aeronave, motor, acessórios e componentes, através de um contrato de manutenção por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC nos termos do RBAC 145 e pelo fabricante da aeronave.

Portanto, considerando que o CBMERJ não possui estrutura própria certificada pela autoridade aeronáutica para a realização dos serviços de manutenção preventiva e corretiva, com recuperação de peças e acessórios originais, componentes e outros correlatos nos helicópteros da frota do Grupamento de Operações Aéreas / CBMERJ, justifica-se a presente demanda com a finalidade de alcançar maior presteza e eficiência na realização de serviços afetos à conservação da frota de helicópteros operada pelo Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro, através do Grupamento de Operações Aéreas primando-se pela otimização da qualidade no trato do bem público, com estrita observância de critérios e mecanismos geradores de maior eficiência, celeridade e economicidade.

3. ESCOPO DOS SERVIÇOS

3.1. DEFINIÇÕES

3.1.1. MANUTENÇÃO DE UMA AERONAVE

A manutenção é o conjunto das operações destinadas a conservar no tempo a aeronavegabilidade, a disponibilidade e o desempenho da aeronave.

Ela inclui o monitoramento, a manutenção e o recondicionamento dos elementos constitutivos da aeronave, tais como definidos nos diferentes manuais tendo em conta as informações que o fabricante possa

ser levado a transmitir ao operador (Boletins de Serviço, Telex de Serviço, Telex de Informação, Cartas de Serviço, entre outros)

3.1.2. TIPOS DE MANUTENÇÃO

3.1.2.1. MANUTENÇÃO PREVENTIVA

É o conjunto das atividades programadas, geralmente repetitivas, que permitem verificar e manter um determinado nível de funcionamento.

3.1.2.2. MANUTENÇÃO CORRETIVA

É o conjunto das operações executadas após a ocorrência de uma pane ou de uma anomalia, permitindo restabelecer o nível de funcionamento inicial.

3.1.2.3. PANE

As panes são as falhas que ocorrem quando a aeronave não está em manutenção, geralmente ocorrem durante um voo e dependendo da gravidade a intervenção tem que ser executada antes do próximo voo.

3.1.2.4. DISCREPÂNCIA

É o conjunto de ações que possibilitam a manutenção de equipamentos ou componentes em que são empregados recursos além dos previstos na manutenção ordinária da aeronave, seja preventiva ou corretiva.

- a) As inspeções e manutenções obrigatórias, ou seja, previstas em manuais do fabricante não serão consideradas discrepâncias.
- b) As manutenções corretivas realizadas pela equipe regularmente contratada não serão consideradas para fins de faturamento de discrepância.
- c) Para fins deste termo, serão consideradas discrepâncias aquelas manutenções que excedam a capacidade ordinária das empresas de manutenção, em que seja necessária a subcontratação, como exemplos: manutenção de baterias, pintura e correção de corrosão.

3.1.3. PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Distinguem-se três procedimentos básicos de manutenção:

- a) Manutenção com tempo limite.
- b) Manutenção com verificação do estado ("ON CONDITION").
- c) Manutenção com monitoramento do comportamento.

Tais procedimentos definidos a seguir, se distinguem essencialmente pelo método de determinar a substituição (ou o reparo) do componente por outro em bom estado de funcionamento.

Nos dois primeiros, procura-se substituir (ou reparar) o elemento antes da ocorrência do defeito, enquanto que, no terceiro, a substituição é feita somente após a realização de um monitoramento a fim de verificar o real estado do elemento.

3.1.3.1. MANUTENÇÃO COM TEMPO LIMITE

Um componente, objeto de manutenção com tempo limite, deverá ser removido antes de atingir um limite expresso em:

- horas de vôo;
- tempo calendárico;
- número de ciclos ou de operações;

Distinguem-se 3 tipos de manutenção com tempo limite:

- I - Tempo limite entre revisões: TBO ("TIME BETWEEN OVERHAUL")

O componente em causa deve ser removido a cada vencimento correspondente ao valor indicado, a fim de sofrer intervenções em oficina especializada que permitam disponibilizá-lo para o período seguinte.

II - Tempo limite de funcionamento: OTL ("OPERATING TIME LIMIT")

O componente afetado deve ser retirado de serviço ao atingir o limite de horas de operação indicado no manual.

III - Tempo limite de vida: SLL ("SERVICE LIFE LIMIT")

Trata-se de uma limitação de aeronavegabilidade. O componente afetado deve ser retirado de serviço após decorrido o limite do prazo indicado no manual.

3.1.3.2. MANUTENÇÃO COM VERIFICAÇÃO DO ESTADO: OC ("ON CONDITION") OU CHK ("CHECK")

Um componente, objeto de manutenção com verificação do estado, deve sofrer inspeções periódicas que permitam assegurar:

- ausência de alteração, ou ;
- que as alterações encontradas permaneçam dentro dos critérios de remoção ou de intervenção indicados na documentação.

Nestes dois casos, o componente é mantido em serviço até a próxima inspeção.

O componente deve ser retirado de serviço ao atingir o critério de remoção ou recolocado em bom estado de funcionamento de acordo com as instruções definidas na documentação. Em consequência, a remoção de tais componentes não pode ser programada, ela acontece em função do resultado das inspeções.

A verificação visual enfoca o aspecto geral externo do componente (deformações, quebras, trincas, ranhuras, corrosão, traços de superaquecimento e de desgaste, etc), modificando o estado original.

3.1.3.3. MANUTENÇÃO COM MONITORAMENTO DO COMPONENTE EM SERVIÇO: CM (CONDITION MONITORING)

Um componente é objeto de manutenção com monitoramento do comportamento em serviço quando se intervém sobre ele após a constatação de sua falha (sem consequência para a segurança de voo). Esta falha pode ser evidenciada durante uma operação de manutenção ou durante a utilização.

3.1.4. INSPEÇÕES

O programa de manutenção do fabricante definido no MSM (Master Servicing manual) ou correspondente é bem claro quando define o cumprimento sistemático de inspeções programadas que se dividem em três grupos a saber: Inspeções de pré-voo, entre-voo e pós-voo, Inspeções horárias e Inspeções calendárias.

As inspeções de pré, e pós voo, são realizadas antes do primeiro voo do dia e após o último. Entre essas duas inspeções, toda vez que uma aeronave finaliza um voo, se faz necessário a realização de uma inspeção de entre-voos. Essa inspeção é mais simples visando garantir que as condições de aeronavegabilidade estão mantidas.

As inspeções horárias são as realizadas de acordo com as horas efetivamente voadas pela aeronave independente da data de realização da última inspeção. Aeronaves que tem um esforço de voo maior, realizam as inspeções horárias em lapso de tempo menor.

Essas inspeções são definidas segundo o MSM e variam em grau de complexidade e tempos para execução.

Inspeções calendárias são realizadas independente do esforço de voo de cada aeronave. Em outras palavras, a aeronave voando ou não, a inspeção tem que ser cumprida.

Não existe uma definição precisa no que se refere a níveis de inspeção.

Normalmente compõem o grupo das inspeções de primeiro nível, as inspeções de pré, entre e pós-voo, e inspeções inferiores a 100 h ou 30 dias.

Já o grupo de segundo nível contempla as inspeções de maior complexidade tanto calendárias quanto horárias, estas requerem a realização em hangar e oficinas homologadas pela ANAC. Nesse grupo se enquadram as inspeções superiores as de primeiro nível e serviços de maior porte como remoção e intervenção de mastro, cabeça e caixa de transmissão, entre outros.

3.1.5. CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO PARTICULARES E SEVERAS

Certas condições climáticas são consideradas como condições particulares de operação.

Trata-se essencialmente da operação em:

- a) atmosfera tropical e úmida;
- b) atmosfera salina;
- c) atmosfera arenosa e/ou poeirenta;
- d) tempo frio.

3.2. RELAÇÃO DE AERONAVES

3.2.1. O quantitativo e a relação de aeronaves e seus motores que deverão ser atendidas pela Contratada é de 05 (cinco) aeronaves, conforme a relação a seguir:

- a) PP-MHI: AS350 B2 - ARRIEL 1D1;
- b) PP-MBM: AS350 B2 - ARRIEL 1D1
- c) PP-OBM: AS350 B3e - ARRIEL 2D
- d) PT-SRJ: AS350 B3e - ARRIEL 2D
- e) PP-UBM: AW169 - 2 (dois) PW210A

3.2.2. Ao longo do contrato, a relação de aeronaves poderá ser alterada com inclusão e/ou exclusão de aeronaves.

3.2.3. A proposta deverá ser apresentada com o valor mensal total para atendimento das 05 (cinco) aeronaves, descrevendo o valor para cada uma delas, de forma que possa ser acrescido ou suprimido o pagamento de aeronaves, incluídas ou excluídas, no decorrer do contrato.

3.3. RELAÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

3.3.1. Os serviços de manutenção e reparo na aeronave, citados no objeto, deverão ser executados sempre que solicitados pelo Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro, através de seu Grupamento de Operações Aéreas - GOA, em estabelecimento do próprio contratante ou da contratada.

3.3.2. Os serviços relacionados no plano de manutenção da aeronave deverão ser executados de acordo com o manual do fabricante para cada tipo de inspeção/revisão a ser realizada e em conformidade com a legislação aplicável.

3.3.3. Os serviços de manutenção necessários ao bom funcionamento da aeronave deverão obrigatoriamente incluir, entre outros, serviços de manutenção preventiva, corretiva, inspeções, correção de discrepâncias, reparos e adaptações das aeronaves pertencentes a frota de helicópteros do GOA/CBMERJ, conforme previsão nos seguintes manuais, além das recomendações que porventura vierem a ser emitidas pela ANAC ou pelo fabricante da aeronave:

I - Airbus Helicopter – Manuais:

- AIRWORTHINESS LIMITATIONS SECTION (B2 e B3)
- MASTER SERVICING MANUAL (B2 e B3)

- AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL
- SYSTEM DESCRIPTION SECTION
- WIRING DIAGRAM MANUAL
- STRUCTURAL REPAIR MANUAL
- STANDARD PRACTICES MANUAL
- INDEX OF MODIFICATIONS
- ILLUSTRATED PARTS CATALOG (B2 e B3)
- ILLUSTRATED PARTS TOOLS (B2 e B3)
- SERVICE BULLETINS

II - Safran Helicopter – Manuais:

- MANUAL DE MANUTENÇÃO
- CATÁLOGO ILUSTRADO DE PEÇAS

III - Leonardo Helicopters - Manuais

- CORROSION CONTROL PUBLICATION
- FAULT ISOLATION PUBLICATION
- MATERIAL DATA INFORMATION
- MAINTENANCE PUBLICATION
- MAINTENANCE PLANNING INFORMATION (EASA)
- MAINTENANCE PLANNING INFORMATION (FAA)
- COMMON STRUCTURAL REPAIR PUBLICATION
- STRUCTURAL REPAIR PUBLICATION
- WIRING DATA PUBLICATION
- COMPONENT REPAIR & OVERHAUL PUBLICATION
- ILLUSTRATED PARTS DATA PUBLICATION
- ILLUSTRATED TOOLS AND EQUIPMENT PUBLICATION

IV - Pratt Whitney - Manuais:

- MANUAL DE MANUTENÇÃO
- CATÁLOGO ILUSTRADO DE PEÇAS

3.3.4. Os serviços de manutenção preventiva e corretiva necessários ao bom funcionamento das aeronaves deverão obrigatoriamente incluir, entre outros, os seguintes itens:

3.3.4.1. Manutenção preventiva e corretiva, constituindo na supervisão e execução de todas as inspeções diárias, periódicas e calendárias, de 1º nível, referentes ao cumprimento de inspeções controladas por horas e/ou calendárias, observado o programa de manutenção do fabricante através do MSM (Master Servicing manual) compreendendo também, as inspeções diárias pré, entre e pós-voos das aeronaves acima citadas. Essas inspeções deverão ser executadas nas instalações da contratante ou na oficina homologada da contratada observada a regulamentação pertinente.

3.3.4.2. Manutenção preventiva e corretiva, constituindo na supervisão e execução de todas as inspeções periódicas e calendárias de 1º e 2º nível, referentes ao cumprimento de inspeções controladas por hora e/ou calendárias, observado o programa de manutenção do fabricante. Considerada a magnitude das intervenções e a regulamentação, esses serviços deverão ser executados em oficina homologada da contratada.

3.3.4.3. Todas as manutenções previstas nos manuais que não sejam de exclusividade da fabricante deverão ser prestados pela contratada.

3.3.4.4. Para fins de estimativa de manutenções deverá ser considerado o esforço anual de 300 horas por ano por aeronave.

3.3.4.5. Anexo ao presente termo de referência constará o mapa de manutenção das aeronaves.

3.3.4.6. Todas as instalações ou extrações solicitadas e autorizadas pelo fabricante da aeronave deverão estar incluídas na proposta, mesmo que o componente seja extraído para envio para manutenção que seja exclusiva da fabricante.

- 3.3.5. A empresa fica responsável por realizar o controle técnico das inspeções e escrituração das manutenções. Deverá ser disponibilizado diariamente mapa de controle que deverá constar no mínimo as seguintes informações: todas as inspeções previstas nos manuais, data da sua última realização, horas de voo e data prevista para a próxima inspeção, horas de motor, horas de célula.
- 3.3.6. A inspeção pré-voo deverá ser realizada às 06:00h, por mecânico de aeronave ou inspetor de manutenção, em todas as aeronaves disponíveis para voo, todos os dias.
- 3.3.6.1. Deverão ser realizados a lavagem de compressor durante a inspeção pré-voo, quando no dia anterior a aeronave tenha executado qualquer voo, ou por solicitação da seção de manutenção.
- 3.3.7. Após a finalização de cada voo deverá ser realizado a inspeção pós-voo.
- 3.3.8. As inspeções preventivas calendáricas ou horárias deverão ser programadas com antecedência de no mínimo 20% de seu período de validade, por exemplo, as inspeções de 01 mês deverão ser programadas com no mínimo 6 dias de antecedência do seu vencimento.
- 3.3.9. As manutenções corretivas deverão ser realizadas de acordo com avaliação e emissão de ordem de serviço com prazo de realização.
- 3.3.10. Após acionamento para manutenção corretiva, a empresa deverá realizar a primeira avaliação com no máximo duas horas após o acionamento.
- 3.3.11. O início da realização de manutenção corretiva deverá ocorrer no máximo 01 (um) dia após a aprovação da avaliação inicial, salvo no caso de necessidade de aquisição de peças ou componentes que inviabilizem a sua realização.
- 3.3.12. As manutenções poderão ser solicitadas em quaisquer das bases de operação do CBMERJ, que porventura venham a ser ativadas dentro do Estado do Rio de Janeiro.
- 3.3.12.1. Caso haja a necessidade de deslocamento de membro da equipe para solução de uma pane ocorrida fora de sede no horário compreendido entre o nascer e pôr do sol não haverá cobrança adicional por parte da contratada, desde que o deslocamento seja providenciado pela contratante, caso contrário, o deslocamento será cobrado como discrepância.
- 3.3.12.2. Caso haja a necessidade de deslocamento de membro da equipe para solução de uma pane ocorrida fora de sede no horário compreendido entre o pôr do sol e o nascer do sol, o serviço será cobrado como discrepância com base nas horas trabalhadas fora do período previsto de serviço acrescidos de 50% do valor de homem-hora contratado, incluindo o tempo necessário ao deslocamento.
- 3.3.13. O inspetor deverá obrigatoriamente possuir o Certificado de Habilitação expedido pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, e curso de manutenção de helicópteros modelos AS350 e AW169, ministrado pelo fabricante ou local homologado;
- 3.3.14. Os mecânicos de manutenção de aeronave deverão possuir certificado de Habilitação expedido pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, e curso de manutenção de helicópteros modelos AS350 e AW169, ministrado pelo fabricante ou local homologado;
- 3.3.15. As inspeções deverão ser executadas por mecânicos, em número suficiente para atender as inspeções dentro do prazo especificado pela fabricante e das manutenções corretivas segundo o prazo negociado com a contratante na abertura da ordem de serviço;
- 3.3.16. A prestação do serviço inclui ainda a regularização das licenças de estação da aeronave junto à Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL, bem como, cuidar da operacionalidade das aeronaves da frota junto ao GER/RAB/ANAC;
- 3.3.17. Os serviços de que tratam a presente contratação serão prestados no Estado do Rio de Janeiro, local em que está baseada a frota do GOA;
- 3.3.18. No caso de realização de missões para outros Estados da federação, se porventura houver a necessidade de intervenção para solução de pane, o serviço será prestado em local próximo da operação e mais conveniente para a perfeita execução da atividade de manutenção, ficando o deslocamento de membro da equipe de manutenção regulado nos termos dos itens 3.3.12.1 e 3.3.12.2;
- 3.3.18.1. A contratada, caso não disponha de infraestrutura própria no outro Estado, poderá subcontratar.
- 3.3.19. A empresa deverá dispor de todas as ferramentas e equipamentos necessários para realizar as manutenções previstas neste edital.

3.3.20. A empresa deverá disponibilizar os insumos necessários para realização das manutenções conforme anexo V ao presente Termo de Referência.

3.4. Discrepâncias

3.4.1. As discrepâncias, serviços extras e manutenções não programadas nos itens anteriores, cuja execução seja autorizada pelo GOA/CBMERJ serão pagas de acordo com as horas efetivamente trabalhadas e com as seguintes condições:

3.4.2. Apresentação por parte da firma adjudicatária de orçamento e relatório técnico dos serviços a serem executados, observados os manuais de manutenção da aeronave;

3.4.3. Expedição pelo Grupamento de Operações Aéreas - GOA de memorando aprovando o orçamento e autorizando o início do serviço;

3.4.4. O limite da prestação de serviço é de 1500 (mil e quinhentas horas) homem.hora efetivamente trabalhadas para realização de discrepâncias ocorridas nas aeronaves.

3.4.5. Os serviços a serem executados serão mensurados em "homem-hora", ou seja, o valor de um homem trabalhando durante uma hora.

3.5. Local da Prestação do Serviço

3.5.1. A empresa contratada deverá ter a oficina de manutenção que prestará os serviços rotineiros, no Aeroporto de Jacarepagua, onde fica localizada a sede do Grupamento de Operações Aéreas, sito a Av. Ayrton Senna, 2541, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro.

3.5.2. Tal limitação geográfica se justifica por questões operacionais e logísticas de transporte das tripulações, atuação da equipe de fiscalização do contrato, serviço de supervisão, controle e coordenação da Seção de Manutenção de Helicópteros do GOA, e deslocamentos da aeronave entre a oficina de manutenção e a base operacional na Lagoa Rodrigo de Freitas.

3.5.3. A prestação de serviços de manutenção rotineiros, poderá ocorrer na sede do GOA ou em sua base operacional, localizada na Av. Borges de Medeiros, 1444, Lagoa, no entanto poderão ser solicitados que tais serviços sejam prestados, de maneira excepcional devido a fatores operacionais, em outras localidades conforme já descrito anteriormente.

4. QUANTITATIVO

Cód. do Item	Classe	ID	Descrição	Quantidade
0328.025.0001	328	60768	Contratação emergencial de empresa especializada na prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, recuperação de peças e componentes, inspeções periódicas e calendárias, e controle técnico de aeronave	05 aeronaves

5. ROTINAS E FREQUENCIA DE SERVIÇOS

5.1. A inspeção pré voo deverá ser realizada às 06:00h nas aeronaves localizadas no GOA (SBJR) e DBM1/GOA – Lagoa, em todas as aeronaves disponíveis para voo, todos os dias.

5.2. As inspeções entre voos deverão ser realizadas imediatamente após o pouso no GOA (SBJR) e DBM1/GOA – Lagoa, todos os dias.

5.3. As inspeções programadas e corretivas deverão ser acompanhadas por inspetor de voo, inclusive nos finais de semana e feriados.

5.4. As inspeções programadas deverão ser agendadas com antecedência conforme previsto neste termo de referência.

5.5. Após a ocorrência de uma pane, a equipe de manutenção deverá estar disponível para avaliação em até duas horas, no horário do nascer ao por do sol, inclusive nos finais de semana e feriados.

5.6. A empresa deverá oferecer equipes suficientes para intervenção em todas as aeronaves simultaneamente, sendo um mecânico e um auxiliar a cada duas aeronaves.

5.6.1. Para cumprimento do item acima, no caso de número ímpar de aeronaves no contrato, a empresa deverá adicionar um mecânico para a aeronave adicional, ou seja, por exemplo, no caso de 5 aeronaves no contrato, deverão ser disponibilizados, no mínimo, 3 mecânicos e 2 auxiliares de mecânico, para cumprimento das demandas de manutenção;

5.7. A empresa deverá manter 01 (um) profissional de Controle Técnico de Manutenção, durante o período de vigência do contrato, que deverá realizar o controle das manutenções segundo os manuais da fabricante, emitir relatório diário e prestar as informações solicitadas pela Contratante;

5.8. Apesar do serviço ser prestado de forma contínua, a presente contratação não exige a disponibilização de pessoal da contratada de forma prolongada ou contínua, sendo os serviços prestados por escopo segundo as especificações deste termo de referência.

6. CONTROLE MÉDICO DE SAÚDE OCUPACIONAL

6.1. A CONTRATADA deverá realizar os exames médicos nos seus empregados obedecendo a NR 07 do Ministério do Trabalho e Emprego - MTE. O Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional deverá incluir obrigatoriamente os seguintes exames: admissional, periódico e de retorno ao trabalho após 30 (trinta) dias de afastamento, de mudança de função e demissional.

6.2. Todos os empregados devem ser vacinados, no mínimo, com a tríple viral, hepatite B, e demais vacinas obrigatórias de acordo com o Programa Nacional de Imunizações (PNI), por determinação do Ministério da Saúde.

6.3. A CONTRATADA deverá disponibilizar os atestados de saúde ocupacionais atualizados e cópias dos comprovantes de vacinação de seus empregados.

7. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA

7.1. Executar os serviços constantes no Objeto deste Termo, atentando para o prazo a ser estabelecido em contrato, e o que preceitua o código brasileiro de aeronáutica, e as demais Legislações Aeronáuticas no Brasil, regulamentadas através da ANAC;

7.2. Estar homologada perante a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC para a atividade de manutenção aeronáutica para os modelos de aeronaves previstos no item 3.2.1;

7.3. Garantir que a ação ou omissão, total ou parcial, da fiscalização do Contratante, não eximirá a Contratada de total responsabilidade quanto ao cumprimento das obrigações pactuadas entre as partes;

7.4. Caberá a CONTRATADA observar, além das responsabilidades resultantes das disposições contidas na Lei nº. 8.666/93, as regulamentações pertinentes aos serviços a serem prestados;

7.5. Atender prontamente a quaisquer exigências da Administração, inerentes ao objeto da presente licitação;

7.6. Cumprir os prazos estipulados, bem como de sua proposta comercial;

7.7. Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

7.8. Responsabilizar-se pelas despesas dos tributos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, fretes, seguros, deslocamento de pessoal, prestação de garantia e quaisquer outras que incidam ou venham a incidir na execução do contrato;

7.9. Responder, em relação aos seus funcionários, por todas as despesas decorrentes da execução dos serviços constantes do objeto, tais como: salários, seguros de acidentes, taxas, impostos, contribuições, indenizações, vales-alimentação, vales-transporte e outras que porventura venham a ser criadas e exigidas pelo Governo;

7.10. Não transferir a terceiros, por qualquer forma, nem mesmo parcialmente, as obrigações assumidas, nem subcontratar qualquer das prestações a que está obrigada, exceto nas condições autorizadas no Termo de Referência ou na minuta de contrato;

- 7.11. Executar os serviços dentro das especificações e/ou condições constantes da Ordem de Serviço, devidamente aprovado pela GOA;
- 7.12. Exigir-se-á do licitante vencedor, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, contado da data da assinatura do contrato, uma garantia, a ser prestada em qualquer modalidade prevista pelo § 1º, art. 56 da Lei n.º 8.666/93, da ordem de 5% do valor do contrato, a ser restituída após sua execução satisfatória;
- 7.13. Garantir, na execução dos serviços, a utilização somente de peças, materiais genuínos, ferramental e equipamentos indicados pelo fabricante da aeronave;
- 7.14. Dispor de todo ferramental e equipamentos específicos para a manutenção dos helicópteros operados pelo GOA;
- 7.15. Submeter à fiscalização da GOA, quando solicitado, os serviços executados;
- 7.16. Refazer os serviços ou substituir peças, materiais e equipamentos considerados inadequados pela GOA, conforme normas aeronáuticas vigentes;
- 7.17. Manter os funcionários devidamente uniformizados no local de trabalho, quando em serviço;
- 7.18. Responder pelos danos causados diretamente aos bens de propriedade do CBMERJ ou de terceiros, por sua culpa ou dolo, quando da execução dos serviços em apreço, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade à fiscalização ou ao acompanhamento do GOA;
- 7.19. Fornecer aos seus funcionários, conforme normas, os EPI's (equipamento de proteção individual) necessários a execução do serviço;
- 7.20. A Contratada deverá apresentar declaração que não possui em seu quadro de pessoal, empregado(s) com menos de 18 (dezoito) anos, em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, e menores de 16 (dezesseis) anos, em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos, nos termos do inciso XXXIII, do artigo 7º da Constituição Federal, inciso V, artigo 27 da Lei 8666/93;
- 7.21. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, por sua conta, no total ou em parte, o patrimônio da CBMERJ em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados;
- 7.22. Comunicar ao GOA qualquer anormalidade e prestar os esclarecimentos julgados necessários;
- 7.23. Arcar com as despesas decorrentes de qualquer infração, seja qual for, desde que praticada por seus funcionários, ainda que no recinto da CBMERJ;
- 7.24. Refazer em igual prazo de execução, contado a partir da comunicação, os serviços que forem rejeitados;
- 7.25. Manter, durante toda a execução do Contrato, em compatibilidade com as obrigações a serem assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas inicialmente;
- 7.26. Assumir a responsabilidade por todos os encargos previdenciários e obrigações sociais previstos na legislação social e trabalhista em vigor em relação aos seus empregados, obrigando-se a saldá-los na época própria, vez que os estes não manterão nenhum vínculo empregatício com o CBMERJ;
- 7.27. Assumir a responsabilidade por todas as providências e obrigações estabelecidas na legislação específica de acidentes do trabalho, quando, em ocorrência da espécie, forem vítimas os seus empregados no desempenho dos serviços ou em conexão com eles, ainda que acontecido em dependência do GOA;
- 7.28. Prestar os serviços dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos, em observância às normas legais e regulamentares aplicáveis e às recomendações aceitas pela boa técnica;
- 7.29. Os procedimentos administrativos necessários para autorização de execução dos serviços junto à ANAC, ou aos fabricantes, serão de responsabilidade da Contratada, não sendo admitidos quaisquer custos adicionais para a Contratante.
- 7.30. Implantar, de forma adequada, a supervisão permanente dos serviços, de modo a obter uma operação correta e eficaz;
- 7.31. Responsabilizar-se pelo fiel cumprimento dos serviços;
- 7.32. Responder por danos e desaparecimento de bens materiais e/ou avarias causadas por seus funcionários ou prepostos à CONTRATANTE ou a terceiros, desde que fique comprovada sua responsabilidade, de acordo com art. 70 da Lei nº. 8.666/93;

- 7.33. Aceitar, nas mesmas condições contratuais originais, os acréscimos e supressões que se fizerem nos serviços, de até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do Contrato, de acordo com o art. 65 inciso 1º da Lei 8.666/93;
- 7.34. Manter, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos a contar do encerramento do prazo de prestação dos serviços, os dados gerenciais do Contrato ao GOA, sem custos adicionais.
- 7.35. Responsabilizar-se integralmente pelos danos causados a aeronave e a terceiros por ocasião da operação da aeronave, inclusive nos voos de teste e experiência, quando decorrentes da falha na prestação dos serviços ou defeitos dos equipamentos substituídos, ressaltando culpa ou dolo do piloto em comando, no caso deste ser servidor do CBMERJ;
- 7.36. Assumir todos os encargos de possível demanda trabalhista, cível ou penal, relacionadas ao processo licitatório e respectivo Contrato, originariamente ou vinculados por prevenção, conexão ou continência;
- 7.37. Assumir a responsabilidade pelos encargos fiscais e comerciais resultantes da adjudicação;
- 7.38. A fim de garantir a prestação satisfatória dos serviços, a Contratada deverá apresentar declaração, devidamente assinada por seu representante legal de que detém equipamentos especializados em manutenção de aeronaves e instalações disponíveis que satisfaçam os requisitos técnicos necessários e indispensáveis ao atendimento eficaz e eficiente das demandas da Contratante;
- 7.39. A adjudicatária manterá sob sua responsabilidade os manuais de manutenção das aeronaves, cuidando da atualização e integridade física dos mesmos, durante o período de vigência do contrato, através de pessoal especializado treinado pelo fabricante;
- 7.40. A Contratada deverá possuir cobertura securitária para a estadia dos helicópteros em instalações ou oficinas;
- 7.41. A adjudicatária deverá possuir todo material necessário para conservação e limpeza diária das aeronaves;
- 7.41.1. O sobredito material, deverá ser de uso estritamente aeronáutico, de acordo com os Manuais de Manutenção e previamente aprovado pelo GOA;
- 7.42. A empresa vencedora deverá apresentar o Certificado de Organização de Manutenção (COM) ou Certificado de Homologação de Empresa (CHE) válido, ambos em conformidade com a legislação aeronáutica vigente, acompanhado de seus adendos fornecidos pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC para executar manutenção em todos os tipos de aeronaves já mencionadas, bem como, dispor de meios e condições para a imediata execução dos serviços com rapidez e eficiência.
- 7.43. A garantia contratual do item 7.12, qualquer que seja a modalidade apresentada pelo vencedor do certame, deverá contemplar a cobertura para os seguintes eventos:
- 7.43.1. Prejuízos advindos do não cumprimento do contrato;
 - 7.43.2. Multas punitivas aplicadas pela fiscalização à contratada;
 - 7.43.3. Prejuízos diretos causados à CONTRATANTE decorrentes de culpa ou dolo durante a execução do contrato;
 - 7.43.4. Obrigações previdenciárias e trabalhistas não honradas pela CONTRATADA.
- 7.44. Nos casos em que valores de multa venham a ser descontados da garantia, seu valor original será recomposto no prazo de 15 (quinze) dias, sob pena de rescisão administrativa do contrato.
- 7.45. Deverá atentar para execução de serviço de acordo com o instrumento de medição de resultado, que serão acompanhados pelos fiscais de contrato, cabendo os descontos devidos nas notas fiscais cujo o serviço seja executado em desacordo com a qualidade exigida no IMR.

8. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATANTE

- 8.1. Garantir o pagamento referente ao serviço de manutenção contratado realizado pela Contratada, nos prazos e condições pactuadas;
- 8.2. Nomear através de ato específico o fiscal do contrato, que coordenará junto ao departamento responsável a consecução do serviço;
- 8.3. Designar um técnico, que verificará a conformidade dos serviços prestados pela Contratada,

atestando o cumprimento do Contrato;

8.4. É responsabilidade dos fiscais de contrato:

- 8.4.1. Conhecer as obrigações da contratada para reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados;
- 8.4.2. Conhecer a responsabilidade da contratada pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato, não excluindo ou reduzindo dessa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pelo órgão interessado;
- 8.4.3. Conhecer a responsabilidade do contratado pelas obrigações tributárias, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais resultantes da execução do contrato;
- 8.4.4. Solicitar a seus superiores, em tempo hábil para adoção das medidas convenientes, decisões e providências que ultrapassem a sua competência;
- 8.4.5. Zelar pelo bom relacionamento com a contratada;
- 8.4.6. Conferir os dados das faturas antes de atestá-las, promovendo as correções devidas e arquivando cópia junto aos demais documentos pertinentes;
- 8.4.7. Controlar o saldo do empenho em função do valor da fatura, de modo a possibilitar reforço de novos valores ou anulações parciais;
- 8.4.8. Anotar todas as ocorrências relacionadas com a execução do contrato, informando ao Gestor do Contrato aquelas que dependam de providências, com vistas à regularização das faltas ou defeitos observados;
- 8.4.9. Formalizar, sempre, os entendimentos com a Contratada ou seu preposto, adotando todas as medidas que permitam compatibilizar as obrigações bilaterais;
- 8.4.10. Avaliar constantemente a qualidade da execução contratual, propondo, sempre que cabível, medidas que visem reduzir gastos e racionalizar os serviços;
- 8.4.11. Observar rigorosamente os princípios legais e éticos em todos os atos inerentes às suas atribuições, agindo com transparência no desempenho das suas atividades.

9. SUBCONTRATAÇÃO

- 9.1. É vedada a subcontratação de outra empresa para a prestação integral dos serviços, permitida a subcontratação da locação e instalação dos equipamentos necessários à prestação dos serviços, permitindo-se também a subcontratação de serviços especializados específicos, mediante autorização prévia do GOA, até o percentual máximo de 30% (trinta por cento) do valor do contrato.
 - 9.1.1. A CONTRATADA apresentará, quando necessário, orçamentos para serviço não abrangido por sua competência, os quais devem ser submetidos à Seção de Manutenção de Helicópteros do GOA para análise;
 - 9.1.2. Para a subcontratação de serviços de terceiros, no Brasil ou no exterior, a CONTRATADA deverá apresentar previamente 03 (três) orçamentos referentes ao serviço. Na hipótese da impossibilidade do fornecimento de três orçamentos, a CONTRATADA poderá apresentar os orçamentos existentes, desde que devidamente justificado;
 - 9.1.3. O GOA não aceitará orçamentos em que forem verificados, mediante pesquisa de preços, valores incompatíveis com os praticados pelo mercado;
 - 9.1.4. A CONTRATADA poderá cobrar taxa de administração sobre serviços terceirizados subcontratados no menor percentual apresentado na proposta comercial vencedora da licitação, devendo ser objeto de negociação antes da assinatura do contrato;
 - 9.1.5. A CONTRATADA repassará à CONTRATANTE quaisquer garantias remanescentes dos serviços subcontratados e materiais aplicados nestes serviços;
- 9.2. Para faturamento dos serviços subcontratados, caso estes sejam realizados por empresa estrangeira, será utilizada a conversão da moeda estrangeira para a moeda nacional, com base na sua cotação de venda, referente ao dia de aprovação do orçamento, conforme divulgado pelo Banco Central do Brasil.
- 9.3. A participação de consórcios é permitida para esse objeto por se tratar de mercado restrito

ficando autorizada a participação de até 3 empresas homologadas pela ANAC para as aeronaves cujos modelos são citados no item 3.2.1, desde que atendam integralmente a todas as condições descritas no presente T.R. bem como do art. 33 da Lei nº. 8.666/93.

9.3.1. O consórcio visa permitir uma maior competitividade além de proporcionar condições para uma maior economicidade para a disputa sem a perda de economia de escala, privilegiando o interesse público.

10. BOAS PRÁTICAS AMBIENTAIS

10.1. A contratada deverá observar o disposto no art. 6º do Decreto Estadual nº 43.629, de 05 de junho de 2012;

10.2. É de total responsabilidade da CONTRATADA o cumprimento das normas ambientais vigentes para a execução do objeto, no que diz respeito à poluição ambiental e destinação de resíduos;

10.3. O descumprimento de normas ambientais constatadas durante a execução do Contrato será comunicado ao órgão de fiscalização do Município, do Estado ou da União;

10.4. A CONTRATADA deverá tomar todos os cuidados necessários para que do cumprimento do contrato não decorra qualquer degradação ao meio ambiente;

10.5. A CONTRATADA deverá assumir todas as responsabilidades e tomar as medidas cabíveis para a correção dos danos que vierem a ser causados, caso ocorra passivo ambiental, em decorrência da execução de suas atividades objeto desta licitação;

10.6. A Contratada deverá, sob as penas previstas na Lei, respeitar e obedecer integralmente todas as normas e exigências necessárias à proteção da integridade física e da saúde dos funcionários, bens e equipamentos do Estado do Rio de Janeiro e de terceiros, bem como a atender os procedimentos disponibilizados de forma a evitar quaisquer danos ao meio ambiente, ao patrimônio, às instalações e à imagem do Estado do Rio de Janeiro.

11. PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E PAGAMENTO DOS SERVIÇOS

11.1. O prazo de execução do contrato será de 6 (seis) meses, contados a partir da data de assinatura, de acordo com a legislação vigente.

11.2. O pagamento se dará de forma mensal, em 6(seis) parcelas. O pagamento das discrepâncias serão realizados após a execução de cada serviço previamente autorizado pela SMH/GOA, após o envio da nota fiscal pela contratada para a conferência dos fiscais de contrato nomeados.

11.3. O presente contrato poderá ser encerrado unilateralmente por parte da administração, em virtude de entrada em vigor de contrato regular que atenda ao mesmo objeto.

12. INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO - IMR

12.1. O contratante avaliará mensalmente, a partir do início da execução dos serviços, o acompanhamento da prestação dos serviços, que mensura o atendimento das Ordens de Serviço emitidas, para os chamados regulares bem como para as discrepâncias, previsto no item "mecanismo de cálculo" constante no item 19.2 - anexo - IMR ou ANS.

13. GARANTIA

13.1. A CONTRATADA é obrigada a dar garantia dos serviços de manutenção prestados na aeronave objeto deste Termo de Referência nas seguintes condições:

13.1.1. Cobrir o reparo e/ou a reposição dos materiais, e mão de obra que forem utilizados na prestação dos SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO realizados pela CONTRATADA, sendo que:

13.1.1.1. célula: Prazo de 90 (noventa) dias após o recebimento da aeronave ou 150 (cento e cinquenta) horas de voo (o que ocorrer primeiro);

13.1.1.2. Motor: Prazo de 90 (noventa) dias ou 150 (cento e cinquenta) horas de voo (o que ocorrer primeiro);

13.2. A garantia dos serviços executados, peças, materiais ou equipamentos aplicados, será de responsabilidade da CONTRATADA, obrigando-se a administrar o processo de garantia junto ao fornecedor original;

13.3. Todo e qualquer custo proveniente da administração da garantia, tais como fretes, impostos, serviços de exclusão e reposição de materiais defeituosos, despesas com deslocamento de equipes, comunicação, entre outros, será por conta e responsabilidade da CONTRATADA sem qualquer ônus adicional para a CONTRATANTE;

13.4. O período para restituição do serviço/bem ao CBMERJ será o mesmo da sua realização/fornecimento original, contados da data de comunicação da inconsistência pelo GOA à CONTRATADA.

14. DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

A CONTRATADA deverá apresentar prova de aptidão de desempenho de atividade pretérita pertinente e compatível em características, quantidades e prazos do objeto desta contratação, por meio da apresentação de Atestado de Capacidade Técnica, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado.

O(s) atestado(s) deverá(ão) estar necessariamente em nome da CONTRATADA e indicar a prestação de serviços de manutenção de aeronave e outros serviços prestados correlatos ao objeto principal.

Poderão ser somados atestados de capacidade técnica operacional para atingir o mínimo exigido, desde que a execução dos contratos correspondentes tenha sido em período concomitante, ou seja, dentro do mesmo prazo de início e término da prestação dos serviços.

O(s) Atestado(s) de Capacidade Técnica Operacional devem se referir a uma execução contratual de no mínimo um período de 12 (doze) meses.

O presente atestado é necessário para comprovar que a vencedora do certame é capaz de executar todos os serviços ora descritos, considerando o valor do contrato, bem como a necessidade de garantir a continuidade do serviço público prestado pelo CBMERJ. Apesar de ser atividade regulada pela ANAC, não basta que a vencedora apresente apenas um documento que comprove sua homologação, junto àquela Agência, como empresa de manutenção aeronáutica.

15. JULGAMENTO DAS PROPOSTAS

15.1. O julgamento obedecerá ao critério de MENOR PREÇO;

15.2. Será declarada vencedora a proposta que apresentar o menor preço e;

15.3. Somente serão consideradas as propostas que estiverem de acordo com o modelo de planilha de formação de preços a qual foi estabelecida pela administração e encontra-se anexa a este TR.

16. DISPOSIÇÕES GERAIS

16.1. O licitante vencedor deverá manter, até o cumprimento final de sua obrigação, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação, devendo comunicar ao Órgão contratante, imediatamente, qualquer alteração que possa comprometer o Objeto contratado;

16.2. A contratante designará Comissão de Fiscalização para acompanhamento e fiscalização da execução do objeto deste Termo de Referência, que registrará, em relatório, todas as ocorrências relacionadas com sua execução, determinando o que for necessário à regularização das falhas ou defeitos observados;

16.3. As decisões e providências que ultrapassarem a competência da Comissão de Fiscalização serão solicitadas à autoridade competente da Contratante, para adoção das medidas convenientes, consoante disposto no art. 67, §§ 1º e 2º, da Lei nº. 8.666/93.

16.4. Os esclarecimentos solicitados pela fiscalização deverão ser prestados imediatamente, salvo quando implicarem em indagações de caráter técnico, hipótese em que serão respondidos no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas;

16.5. É direito da fiscalização rejeitar quaisquer serviços, quando entender que a sua execução está irregular e/ou que os materiais empregados não são os especificados.

17. ESTIMATIVA DE CUSTOS

17.1. A estimativa do custo global para a contratação será apurada após pesquisa de mercado junto às empresas prestadoras do serviço, de acordo com as planilhas de formação de preços em anexo ao presente Termo de Referência.

18. PLANILHAS DE FORMAÇÃO DE PREÇO

18.1. No preço proposto deverão estar inclusas todas as despesas com salários, leis sociais, leis trabalhistas, seguros, impostos, taxas e contribuições, transporte, alimentação, uniformes, equipamentos, treinamento, despesas administrativas e demais insumos necessários à composição de preço, conforme a tabela em anexo, as quais serão enviadas para os fornecedores por ocasião da pesquisa mercadológica;

18.1.1. Caberá a proponente preencher os valores das Planilhas de formação de preços.

19. ANEXOS

19.1. MODELO DE AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇO

19.2. IMR - MODELO DE INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO

19.3. MODELO DE PLANILHA DE CUSTOS PARA FORMAÇÃO DE PREÇOS DA PROPOSTA COMERCIAL

19.4. MAPA DE MANUTENÇÕES DAS AERONAVES

19.5. TABELA DE INSUMOS

19.6. TABELA DE FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS

JÚLIO GONÇALVES **VIMERCATI FERREIRA PINTO** - MAJ BM QOC/05

RG: 36588 / ID Funcional: 0004214911-8

Presidente da Comissão para Elaboração de Estudo Técnico Preliminar

DIEGO FERNANDEZ DE MACEDO - MAJ BM QOC/05

RG: 36612 / ID Funcional: 0004214935-5

Integrante Técnico da Comissão para Elaboração de Estudo Técnico Preliminar

LEANDRO DA SILVA REGO - CAP BM QOC/13

RG: 49.117 / ID Funcional: 005012951-1

Integrante Técnico da Comissão para Elaboração de Estudo Técnico Preliminar

CARLOS EDUARDO VASCONCELOS DE ARAUJO - TEN BM QOC/14

RG: 49178/ ID Funcional: 005027642-5

Integrante Técnico da Comissão para Elaboração de Estudo Técnico Preliminar

Aprovo o presente,

MARIO LUIZ PEREIRA VERDINI - TEN CEL BM QOC/97

RG: 19.828 / ID Funcional: 002657244-3

Comandante do Grupamento de Operações Aéreas



Documento assinado eletronicamente por **Maj BM QOC/05 DIEGO Fernandez de MACEDO, Chefe da Seção Operacional (SOp)**, em 14/06/2022, às 11:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maj BM QOC/05 Julio Goncalves VIMERCATI Ferreira Pinto, Assessor Técnico**, em 14/06/2022, às 11:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Da Silva REGO, Chefe de Seção**, em 14/06/2022, às 11:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **1º Ten QOC/14 Carlos EDUARDO Vasconcelos de ARAUJO, Oficial Administrativo**, em 14/06/2022, às 11:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **Mario Luiz Pereira VERDINI, Comandante**, em 14/06/2022, às 12:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 21º e 22º do [Decreto nº 46.730, de 9 de agosto de 2019](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.fazenda.rj.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=6, informando o código verificador **34445750** e o código CRC **9993D78F**.

Referência: Processo nº SEI-270131/000033/2022

SEI nº 34445750

Praça da República, 45, - Bairro Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20211-350
Telefone: - <http://www.defesacivil.rj.gov.br/>